



**О Дорожной карте  
комплексной программы  
«Инновационный транспорт для  
труднодоступных регионов Крайнего Севера,  
Сибири и Дальнего Востока»  
(«Иннотранс Севера»)**

**Жеребин Александр Михайлович,  
генеральный директор АНО «ГосЦСИ»,  
д.т.н., профессор  
Белов Виктор Иванович,  
заместитель Министра экономики  
Омской области, к.э.н.**

**Доклад на секции «Развитие Арктики –  
государственная задача регионов  
(использование промышленного и  
научного потенциала Сибири для  
решения задач развития арктических  
территорий РФ)»**

**III Съезда инженеров Сибири,  
г. Омск, 29 мая 2014 г.**

## Стратегия развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности до 2020 года



- Ключевые факторы, влияющие на развитие Арктики:
  - износ основных фондов, в особенности, транспортной ... инфраструктуры
  - неразвитость базовой транспортной инфраструктуры
- Предусматривается
  - ...развитие ресурсной базы... за счет...модернизации и развития инфраструктуры арктической транспортной системы...
  - стимулирование устойчивого платежеспособного спроса на высокотехнологичную продукцию ... в Арктической зоне с учетом формирования инфраструктуры при добыче углеводородного сырья
  - использование транспортных средств повышенной проходимости...
  - совершенствование транспортной инфраструктуры в регионах освоения арктического континентального шельфа...
  - ...расширение пропускной способности действующих и создание новых железнодорожных линий
  - **разработка и внедрение современных транспортных средств, адаптированных для использования в арктических условиях**

➤ Разработана во 2-м полугодии 2013 г.

- рабочей группой Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ для подготовки предложений по реализации инновационных проектов высокотехнологичных производств двойного и гражданского назначения,
- НП «Сибирское машиностроение»,
- Минэкономки Омской области
- с участием исполкома межрегиональной Ассоциации «Сибирское соглашение»

➤ Утверждена в январе 2014 г.

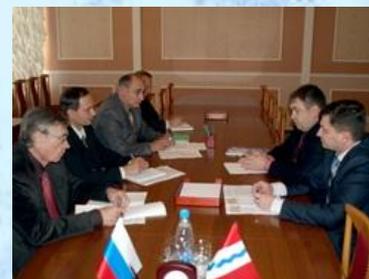
➤ Основная цель:

- Формирование потребностей государственных и частных заказчиков в инновационной транспортной технике для эффективного применения в северной и арктической зоне.
- Организация высокотехнологичного импортозамещающего производства техники на основе государственно-частного партнёрства (ГЧП).



- Базовые исходные документы :
  - Стратегия развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности до 2020 года
  - Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года
  - ГП "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности". Подпрограмма «Транспортное машиностроение»
  - Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020 года
  - Стратегия социально-экономического развития Омской области до 2025 года
  - Концепция развития кластера высокотехнологичных компонентов и систем Омской области
  - Дорожная карта проекта «Расширение использования высокотехнологичной продукции наукоёмких организаций Омской области, в т.ч. импортозамещающей, в интересах ОАО «Газпром».

Оперативное управление  
реализацией Дорожной карты  
(на основании протокольного решения о взаимодействии  
с Министерством экономики Омской области)



**Некоммерческое партнёрство  
«Сибирское машиностроение»**  
- оператор Дорожной карты от Омской области

Членами НП являются 40 высокотехнологичных наукоёмких предприятий (НПО, НИИ, КБ и вузов), в т.ч. ЗАО «ПО «Электроточприбор», ООО «НПЦ «Динамика», ОАО «КБТМ», ООО «НТК «Криогенная техника», ФГБОУ ВПО «ОмГУПС», ООО «НПО «МИР», ФГБОУ ВПО «ОмГТУ», ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» и его филиал ОМО им. П.И. Баранова, ОАО «Омский НИИД», ФГБОУ ВПО «СибаДИ», ОАО «ЦКБА», ИППУ СО РАН, ООО «Энергосервис», ОАО «ОЭМЗ», ООО «Сиблифт», ООО «Омские Вездеходы», ООО «Специальные технологии», ООО «СибМет», ОАО «ДКБА», ООО «НПК «Сим-Росс», ОАО «ОмПО «Иртыш», ООО «КСК-Сервис» и др.

Генеральный директор НП – Жильцов В.В.  
Тел. /факс (3812) 22-01-41  
npsibmach@yandex.ru www.npsibmach.ru

# Дорожная карта комплексной программы «Иннотранс Севера»



Генеральный директор АНО «ГосЦСИ» – Жеребин А.М.  
Председатель Совета директоров – Нехаев С.А.  
Тел. /факс (495) 660-88-84  
nekhaevsa@ip-sun-stream.com www.ip-sun-stream.com

## Основные участники (исполнители) Дорожной карты:



- ОАО «ТПЦ «СибВПКнефтегаз»
- ОАО «КБТМ»
- ООО «Омские Вездеходы»
- ФГУП «НАМИ»
- ОАО «ДКБА»
- ООО «АНТК «Крыло»
- ФГБОУ «ВПО «ОмГУПС»
- ООО «Гибкое колесо»
- ОАО «ГК «УВЗ»
- ООО «НТК «Криогенная техника»
- ФГБОУ ВПО «СибАДИ»
- ФГБОУ ВПО «ОмГТУ»
- МК «Устойчивое развитие» (УК «АНО «ГосЦСИ»)
- ООО «ТПФ «Механотрон»
- ОАО «Омский НИИД»
- ИППУ СО РАН

## ➤ Базовые организационно-технические структуры (операторы) Дорожной карты:



- НП «Сибирское машиностроение» (г. Омск)
- Международный консорциум и общественное объединение «Устойчивое развитие» (г. Москва)

### Основные мероприятия по продвижению технических объектов Дорожной карты:



- Заседания рабочей группы ВПК при Правительстве РФ для подготовки предложений по реализации инновационных проектов высокотехнологичных производств двойного и гражданского назначения (г. Москва, 27.06.2013 г.)



- Представление проектов Дорожной карты на стенде «Омская область – Сибирское машиностроение» выставки Международного Форума «МАКС-2013» (г. Жуковский Московской обл., 27.07-01.08.2013 г.)



- Презентация Дорожной карты на «круглом столе» Международной выставки «ВТТВ-Омск-2013» (г. Омск, 03.10.2013 г.)



- Представление технических объектов Дорожной карты на заседании рабочей группы ОАО «Газпром» с Правительством и предприятиями Омской области (г. Омск, 20.03.2014 г.)
- Совещание в МК «Устойчивое развитие» (г. Москва, 16.04.2014 г.)

## Основные виды техники и технологий:



- Типоразмерный ряд (семейство) грузопассажирских амфибийных вездеходов на воздушной подушке «Арктика»: *расширение типажа и поставок.*



- Амфибийные самоходные грузовые платформы на воздушной подушке «Арктика» высокой грузоподъёмности: *создание пилотного образца (ОКР), сертификация и организация производства.*



- Типоразмерный ряд колесных снегоболотоходов на широкопрофильных шинах сверхнизкого давления большой грузоподъёмности, в т.ч. с активными полуприцепами, «Лаптежник», «Муромец»: *создание пилотных образцов (ОКР), сертификация и организация производства.*



- Малогабаритные беспилотные аэростатические аппараты типа ДП-27: *завершение ОКР и освоение.*



- Гибкая транспортная тележка высокоскоростного подвижного состава «Гибкое колесо»: *опытная партия гибких колёсных пар, испытания, сертификация и организация производства.*

## Основные виды техники и технологий:



- Комплекс дистанционного зондирования на базе специального БПЛА: *ОКР, пилотные образцы.*



- Унифицированные сборно-разборные мосты и мобильные средства их транспортирования при проведении планово-ремонтных и аварийно-восстановительных работ: *ОКР, пилотные образцы и организация производства.*



- Комплектное оборудование для комплексного обеспечения природным газом (сжиженным и компримированным) транспортной техники: *пилотные образцы и организация производства.*



- Инновационные технологии термостабилизации многолетнемёрзлых грунтов при установке и эксплуатации опор для наземной прокладки трубопроводов и строительства объектов транспортной инфраструктуры.



- Технологии укрепления геосинтетическими материалами оснований дорожной одежды и земляного полотна, расположенных на слабых и вечномёрзлых грунтах.

## Основные виды техники и технологий:



- Технологии использования карбида кремния, углеволокон, базальтовых нитей, стеклокомпозитов для эффективных конструкторско-технологических решений транспортных средств арктического исполнения.



- Освоение наноструктурированных металлизированных высокоэнергетических (в т.ч. низкотемпературных) покрытий ответственных деталей из металла, полимерных материалов, резинотехнических изделий для повышения надежности и ресурса транспортной техники арктического исполнения.



- Разработка и внедрение технологических процессов и оборудования изготовления ответственных импортозамещающих деталей транспортных средств из высокопрочных полимерных хладостойких материалов.



- Освоение инновационной технологии теплозащитных каталитических покрытий для повышения эффективности, надежности и ресурса дизельных силовых установок при низких температурах.

## Типовые мероприятия:



- Разработка (актуализация) бизнес-планов.



- Формирование планов поставок.

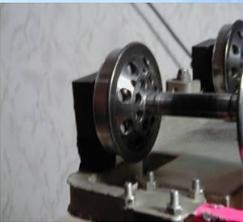
- Привлечение региональных предприятий к производству компонентов (в рамках формируемого кластера высокотехнологичных компонентов и систем).



- Подготовка заявочных материалов для участия в подпрограмме «Транспортное машиностроение» ГП «Повышение конкурентоспособности и развитие промышленности РФ» и ГП «Развитие Арктической зоны РФ».



- Поиск инвесторов и привлечение финансовых институтов развития в рамках государственно-частного партнёрства.



## Типовые мероприятия:



- Создание пилотных опытных образцов, проведение испытаний и сертификации.
- Взаимодействие с крупными корпоративными заказчиками (ОАО «Газпром», ОАО «АК «АЛРОСА», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «РЖД» и др.).
- Работа с крупными государственными территориальными заказчиками (ЯНАО, ХМАО, Якутия, Камчатка и др.).
- Организация и подготовка промышленного производства технических объектов Дорожной карты.

### Выполнение мероприятий (по состоянию на 15 мая 2014 г.) - примеры:



- П.п. 2.1, 2.2. – грузопассажирские вездеходы и амфибийные грузовые платформы и паромы на воздушной подушке «Арктика-2Д», «Арктика-3Д», «Арктика-5Д», «Арктика-АВП».
  - Разработан проект «Арктика-5Д», разосланы ТКП
  - Обращение о разработке ГОСТ и ТР на транспортные средства – ВВП
  - Заканчивается изготовление «Арктика-3Д» для КНР
  - Разработан укрупненный бизнес-план на «Арктику-АВП»
  - Направлена и принята заявка на ОКР по грузовой платформе «Арктика-90Д» в ООО «Газпром трансгаз Томск» в соответствии с Дорожной картой с ОАО «Газпром»
- П.п. 2.3. – колёсные снегоболотоходы большой грузоподъёмности на шинах сверхнизкого давления.
  - Разработан проект производства
  - Включены в сводный реестр предложений для ОАО «Газпром»

### Выполнение мероприятий (по состоянию на 15 мая 2014 г.) - примеры:

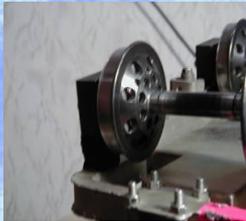


- П.п. 2.6. – Гибкая транспортная тележка высокоскоростного подвижного состава.
  - Проект одобрен ученым советом ОАО «ВНИИЖТ» (протокол № УС 8/13 от 20.12.2013 г.).
  - Заключено инвестиционное соглашение с Фондом посевных инвестиций ОАО «РВК».
  - Ведутся переговоры с ОАО "Корпорация "Уралвагонзавод", по совместному участию в ОКР по изготовлению и испытанию опытной партии гибких колёсных пар.



- Дополнительный пункт – Средства оперативной организации мостовых переправ, унифицированные сборно-разборные мосты и мобильные средства их транспортирования.
  - Направлена и принята заявка на ОКР по мостовому комплексу в ООО «Газпром трансгаз Томск» в соответствии с Дорожной картой с ОАО «Газпром»

### Выполнение мероприятий (по состоянию на 15 мая 2014 г.) - примеры:



- Дополнительный пункт – Оборудование и технологии термостабилизации многолетнемёрзлых грунтов при установке и эксплуатации опор трубопроводов и объектов инфраструктуры.
  - Направлены 2 заявки (по различным методам термостабилизации, включая активное замораживание) на ОКР в соответствии с Дорожной картой с ОАО «Газпром».



- П.п. 2.9. (2.9.3) – Внедрение тонких металлизированных высокоэнергетических наноструктурированных покрытий ответственных металлических деталей, резинотехнических изделий и деталей из полимерных материалов транспортной техники и элементов инфраструктуры
  - Включены в сводный реестр предложений для ОАО «Газпром» и перечень заявок на НИОКР (в части арматуры).



- П.п. 2.9. (2.9.4) - Разработка и внедрение технологических процессов и оборудования изготовления ответственных импортозамещающих деталей транспортной техники северного исполнения из неметаллических материалов
  - В 2013 г. успешно завершён проект создания технологического комплекса производства импортозамещающих автодеталей в Ленских АРМ АК «АЛРОСА» в Республике Саха (Якутия).