



Создание инфраструктуры организации экспорта сибирского зерна в КНР, с целью стимулирования устойчивого развития сельскохозяйственного комплекса СФО

Организация экспорта зерна в КНР

Предыстория и предпосылки

Производство продуктов питания, как и большинство отраслей, может быть ориентировано на внутренний и экспортные рынки. При этом на емкость внутреннего рынка в первую очередь влияет численность населения, а на огромной территории Сибири и Дальнего Востока она не значительная, при этом экспортный потенциал до недавнего времени имел в том числе политические ограничения.

Политические и экономические предпосылки:

В рамках визита (март 2013) Председателя КНР Си Цзиньпина в РФ было подписано «Фитосанитарное соглашение» между Министерством сельского хозяйства РФ и Главным государственным управлением КНР по контролю качества, инспекции и карантину. В рамках встречи стороны подтвердили, что в 2013 году Китай снимет ограничение на ввоз российского зерна (этот запрет действует 15 лет). Мероприятия по оформлению документации со стороны соответствующих Министерств и ведомств РФ реализуются. В связи с этим активное развитие получила тема экспорта Сибирского зерна в КНР и страны АТР, особенно на фоне возрастающего спроса. При этом основной проблемой организации экспорта остается удаленность центров производства Сибирского зерна от портовых терминалов, и в связи с этим – высокие логистические издержки, сводящие к нолю экономику.

Организация экспорта зерна в КНР

Предыстория и предпосылки

Макро-предпосылки:

На территориях АТР уже сегодня проживает 4,6 млрд. человек. А к 2025 году число жителей планеты возрастет до 8,1 млрд. человек и по различным оценкам нехватка зерна оставит без необходимой нормы продовольствия от 1,4 до 2 млрд. человек.

Россия обладает примерно 200 млн. Га плодородных земель, которые по площади пусть и уступают сельскохозяйственным землям КНР, но по плодородию (при использовании эффективных агрономических технологий и с учетом развития генетики растений) могут его превышать, поскольку слой гумуса составляет до 1,5 метров. А он создается природой из расчета 1 см за сто лет, т.е. надо 15 тысяч лет, чтобы создать подобное. Также необходимо учитывать отсутствие интенсивного земледелия в России на протяжении последних 15- 20-ти лет.

По оценкам ООН, потенциал земель за уральским хребтом России может прокормить до 1,5 млрд. человек. А РФ в целом способна поднять объем производства и экспорта продовольствия до цифры, сопоставимой с одной четвертой частью номинального ВВП России за 2012 год.

Организация экспорта зерна в КНР

Предыстория и предпосылки

Предпосылки, связанные с нашим соседом и главным партнером - КНР:

У нашего главного соседа и партнера – КНР наблюдается устойчивое падение первичного сельхозпроизводства. Причина – значительное ежегодное выбытие пашен (опустынивание, засаливание и различные загрязнения почвы, изъятие земель в рамках масштабных урбанизационных проектов и даже недоступность воды и, конечно, сверхинтенсивное земледелие). Доля импортного зерна в составе кормов достигает: по официальной статистике – 30%, по не официальным данным – 60%. Как следствие - высокая себестоимость кормов и себестоимость производства мяса (почти в два раза выше, чем в аналогичных хозяйствах в РФ).

При этом годовое потребление мяса в Китае составляет около 72 млн. тонн, из них 65 млн. тонн это свинина и птица, производства прямо зависимые от кормов.

Производство и потребление говядины и баранины также ограничено, и связано это с его высокой себестоимостью, а она с необходимостью выделения больших земельных массивов под пастбища.

Организация экспорта зерна в КНР

Цели проекта

1. Создание условий для развития субъектами СФО коммерчески перспективного, экспортоориентированного рынка производства зерна, зерновой логистики и зернотрейдинга. И устойчивого развития сельскохозяйственного комплекса и сельских территорий СФО.
2. Снятие ограничения с «экспортной логистикой», как в части издержек, так и непосредственно перевалки зерна, связанного с разной шириной железнодорожной колеи и емкости вагонов по стандартам РФ и КНР, исключаям сквозной транзит вагонов.
3. Создание логистической (элеваторной) инфраструктуры накопления и экспорта Сибирского зерна в КНР и страны АТР.



Организация экспорта зерна в КНР

О проекте

Проект «Создание инфраструктуры для организации экспорта сибирского зерна в КНР, с целью стимулирования устойчивого развития сельскохозяйственного комплекса и сельских территорий СФО» состоит из двух самостоятельных проектов:

- 1) «Создание транзитно-карантинного элеватора (терминала) по перевалке Сибирского зерна из железнодорожных вагонов на территории Автономного региона Внутренняя Монголия». Объем перевалки в рамках первой очереди проекта 8 млн. тонн в год».
- 2) «Создание логистической (элеваторной) инфраструктуры накопления и экспорта Сибирского зерна в Сибирском федеральном округе». Емкость единовременного хранения в рамках первой очереди проекта 5 млн. тонн (27-29 линейных элеваторов).



Организация экспорта зерна в КНР

Возможности и преимущества проекта

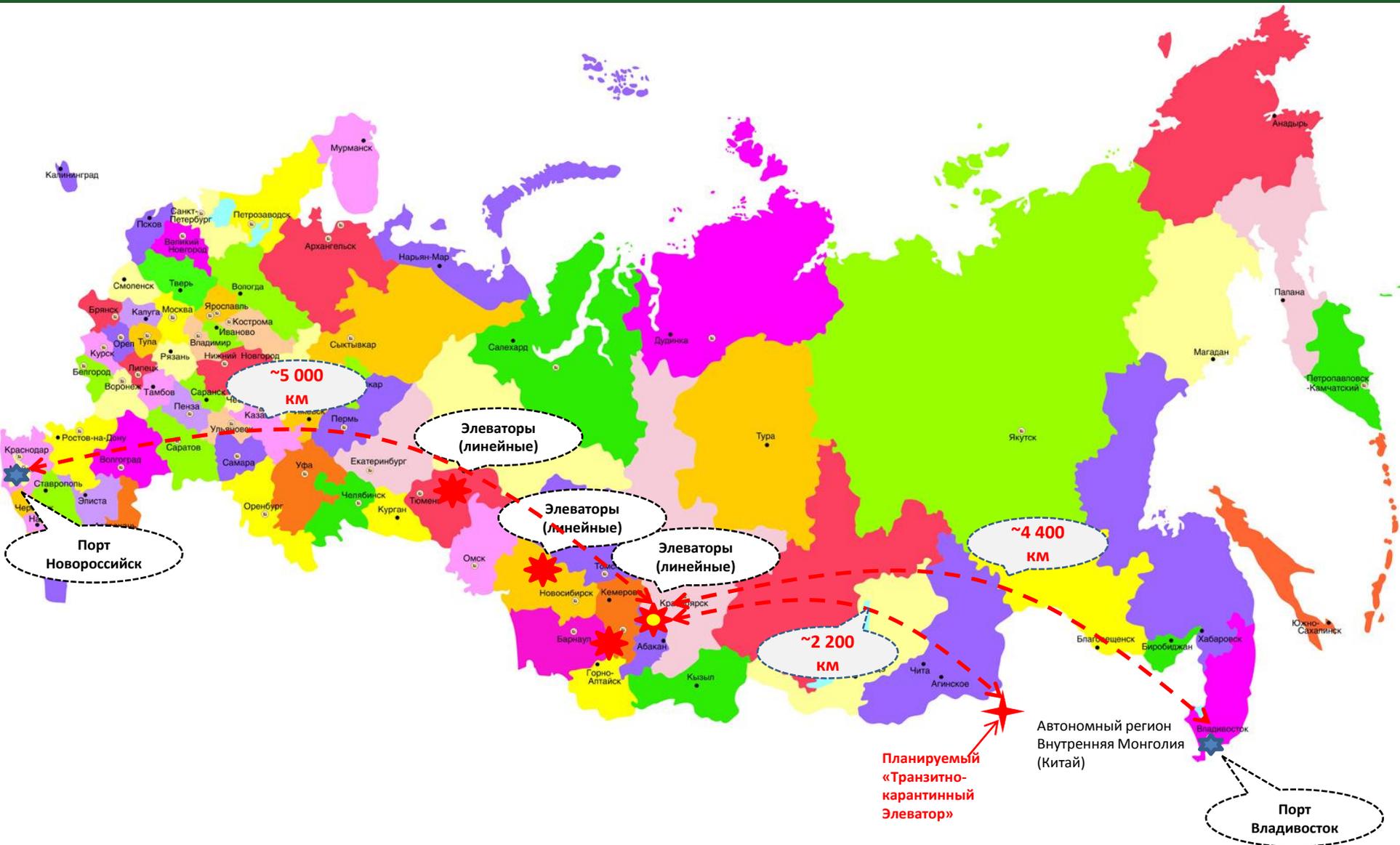
Сегодня сложились лучшие за всю историю Новой России политические условия на уровне взаимоотношений двух стран – России и Китая.

А переоценить стратегическое положение и важность Проекта по «Созданию транзитно-карантинного элеваторного комплекса по перевалке Сибирского зерна» и реализации второго этапа Проекта – «Создание логистической (элеваторной) инфраструктуры накопления и экспорта Сибирского зерна в Сибирском федеральном округе» сложно. Особенно в условиях качественно нового уровня экономической и геополитической интеграции двух наших стран, а также вступления России в ВТО. В связи с которым планомерно будет происходить снятие льгот на железнодорожные перевозки. **И ключевым конкурентным преимуществом «экспортного канала» будет становиться минимальное расстояние «поле – накопительный элеватор – экспортный элеватор».** Предлагаемый проект имеет значительные преимущества:

- ключевые зерновые районы Сибири находятся в радиусе тысячи км от Хакасии;
- до экспортного коридора (в Манчжурии) чуть более 2 тыс. км.;
- по сравнению с дальневосточными портовыми терминалами предлагаемый терминал ближе на 2 тыс. км по суше, чем порты ДВО, отсутствует морское плечо в несколько тысяч миль, и отсутствуют две перевалки зерна (с железнодорожных вагонов в корабли и обратно из кораблей в железнодорожные вагоны в КНР).



Организация экспорта зерна в КНР



Организация экспорта зерна в КНР

Также важным преимуществом предлагаемого проекта является возможность решения проблемы существующей низкой пропускной способности железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железнодорожной магистрали. Проблема снимается за счет равномерного (круглогодичного) вывоза зерна с территории РФ, а сезонное накопление зерна осуществляется на элеваторах, создаваемых в рамках проекта (т.н. линейные элеваторы) или партнерских элеваторах.

По данным статистики и информации ведущих независимых экспертных агентств по рынку зерна существующий объем производства зерновых СФО уже составляет в среднем 13-17 млн. тонн в год, из них:

- по пшенице – 9-12 млн. тонн в год;
- остальных (в т.ч. кукурузы) – 4-5 млн. тонн в год.

Площадь сельскохозяйственных угодий составляет – 47 млн. Га, из них на пашню приходится 23 млн. Га, в 2013 года под посевы было задействовано всего 9,8 млн. Га.

За последние 10 лет в связи с отсутствием спроса общая площадь обрабатываемых пашен сократилась - на 4,6 млн. Га.



Организация экспорта зерна в КНР

Развитие агрономических технологий, в том числе по причине отсутствия мотивации (спроса) остается на низком уровне 1,2-1,8 тонн с Га, при том, что передовые хозяйства собирают более 3,5 тонн зерновых с Га, а при применении лучших агрономических технологий возможно доведение этой цифры до 5 тонн зерновых с Га.

А к 2020 году, при условии создания транзитного терминала (наличия экспортного спроса), экспортный потенциал СФО может превысить 8 млн. тонн в год.

Пример, три сценария роста производства зерна в среднем на 8 млн. тонн в год:

- 1) Увеличение пахотных площадей при сохранении текущей средней урожайности (дополнительно вовлечь в оборот ~ 5,3 млн. Га (с учетом паров))
- 2) Увеличение количества пахотных земель и средней урожайности на 12% (за счет агротехнологий) – потребуется дополнительно вовлечь в оборот ~ 4,7 млн. Га (с учетом паров)
- 3) Увеличение средней урожайности к 2020 году до 2,37 тонн с Га (за счет агротехнологий) – потребуется дополнительно вовлечь в оборот ~ 3,8 млн. Га (с учетом паров).

При этом потребность КНР в Сибирском и Дальневосточном зерне к 2025-2030 году оценивается в объеме 50 млн. тонн. в год (а это более 12-15 млрд. долл. в год экспорта).



Организация экспорта зерна в КНР

Этапы и сроки реализации проектов

Первая очередь Проекта: это «Создание транзитно-карантинного элеваторного комплекса по перевалке Сибирского зерна из железнодорожных вагонов на территории Автономного региона Внутренняя Монголия».

Сроки реализации: 2014-2015 года.

Территориальное размещение:

Окрестности города Манчжурия, Провинция Хулун-Буир (4 км от пограничного перехода с Россией).

Вторая очередь Проекта: это «Создание логистической (элеваторной) инфраструктуры накопления и экспорта Сибирского зерна в Сибирском федеральном округе».

Состав проекта: Создание (строительство, аренда) в течении 6 лет линейных накопительных элеваторов по приемке, обработке, хранению и отгрузке зерна общей емкостью 5 млн. тонн зерна.

Это 27-29 линейных элеваторов, расположенных на территории от Алтайского края до Республики Хакасия.

Сроки реализации: 2015-2020 года.



Организация экспорта зерна в КНР

Необходимая поддержка

В связи с тем что реализация Проекта осуществляется на территории двух стран (России и Китая), субъектов Сибирского федерального округа, затрагивает межгосударственные отношения, и вопросы продовольственной безопасности, и является регулируемой областью как в России так и в КНР.

Для достижения целей Проекта (слайд №5) потребуются согласованные действия бизнеса, субъектов СФО и органов власти. А также поддержка Проекта со стороны:

- Полномочного представителя Президента РФ в СФО, с целью дальнейшего внесения Проекта в список приоритетных для СФО.
- Глав Сибирских регионов, с целью согласованной реализации.
- Президента Российской Федерации В.В. Путина, так как реализация Проекта затрагивает межгосударственные отношения.
- Совета безопасности РФ, так как реализация Проекта затрагивает вопросы продовольственной безопасности и отношения двух стран.

Являясь коммерческим по сути этот Проект органично объединяет интересы сельхозпроизводителей, государства и международного бизнеса. И становится инструментом реализации государственных социальных и отраслевых программ, а также Доктрины продовольственной безопасности России, так как развитие растениеводства простимулирует развитие всего агропромышленного комплекса СФО – включая животноводство и перерабатывающие отрасли и логистическую инфраструктуру. А также комплексное развитие сельских территорий.

При этом развитие экспортоориентированного животноводства это еще одна перспективная задача.

