

Приложение
к решению Секции
№ 3 от 11.02.2014

Проект

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в абзац второй статьи 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; 2009, № 1, ст. 17; 2010, № 31 ст. 4208) изменение, изложив его в следующей редакции:

«влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот рублей до одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев, на должностных лиц – от трех тысяч до пяти тысяч рублей.».

Президент
Российской Федерации

В.В. Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» разработан в целях увеличения штрафных санкций за нарушение правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин и оборудования и приведения в соответствие указанной статьи с положением части 2 статьи 3.5 КоАП РФ, которой определено, что размер административного штрафа за совершение административного правонарушения в области дорожного движения не может быть менее пятисот рублей.

По данным Службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Красноярского края, количество протоколов, составленных за нарушение обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды правил или норм эксплуатации указанной техники, ответственность за которое предусмотрена статьей 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: по Красноярскому краю за 2012 год – в отношении физических лиц – 358 и в отношении должностных лиц – 65, по Омской области – в отношении физических лиц – 1 283 и в отношении должностных лиц – 259, по республике Бурятия – в отношении физических лиц 146 и в отношении должностных лиц – 1, по Алтайскому краю – в отношении физических лиц 838 и в отношении должностных лиц – 164.

Отнесение транспортных средств к источникам повышенной опасности обуславливает необходимость установления для них особого правового режима в целом и специальных правил их допуска к эксплуатации в частности. Пунктом 2 статьи 16 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возложена на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Собственникам самоходных машин на сегодняшний день значительно выгодней эксплуатировать технику, несоответствующую экологическим требованиям и даже неисправную технику и заплатить штраф за совершение административного правонарушения в размере от ста до трехсот рублей для граждан, для должностных лиц – от пятисот до одной тысячи рублей, чем провести ремонтно-восстановительные работы на эксплуатируемую технику, которые значительно превышает размер штрафа. Следует учитывать, что техника работает на земельных участках, в том числе особо ценных сельскохозяйственного назначения, и в случае загрязнения их горюче-смазочными материалами возможно снижение плодородия не возобновляемого особо ценного ресурса.

Финансово-экономическое обоснование законопроекта – принятие проекта федерального закона не потребует затрат бюджетных средств.

В этой связи законопроектом предлагается внести в статью 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях изменение, предусматривающее увеличение размера административного штрафа за вышеназванное правонарушение, установив его для граждан в размере от пятисот рублей до одной тысячи рублей; для должностных лиц – от трех тысяч пятисот до пяти тысяч рублей.