




AT Consulting

Актуальные технологии
для построения
Безопасного региона



Содержание

1. **Актуальность проблематики и концепция КСОБЖН**
2. **Архитектура решения АПК «Безопасный регион»**
3. **Интеграционная платформа и решения АПК «Безопасный регион»**



Актуальность
проблематики и
законодательство

Концепция общественной безопасности в РФ

утверждена Президентом РФ 20.11.2013

IV ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ

На первом этапе (2013–2016 годы) предполагается осуществить следующие мероприятия:

- **разработка и принятие законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации**, направленных на достижение целей, выполнение задач и определение основных направлений деятельности по обеспечению общественной безопасности;
- **разработка и апробация комплексных целевых программ** по обеспечению общественной безопасности;
- **корректировка региональных и муниципальных программ** по профилактике правонарушений, социальных и межнациональных конфликтов, предупреждению, ликвидации и (или) минимизации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- **реализация и мониторинг действующих программ** в рамках осуществления основных направлений деятельности по обеспечению общественной безопасности

Концепция общественной безопасности в РФ

утверждена Президентом РФ 20.11.2013

IV ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ

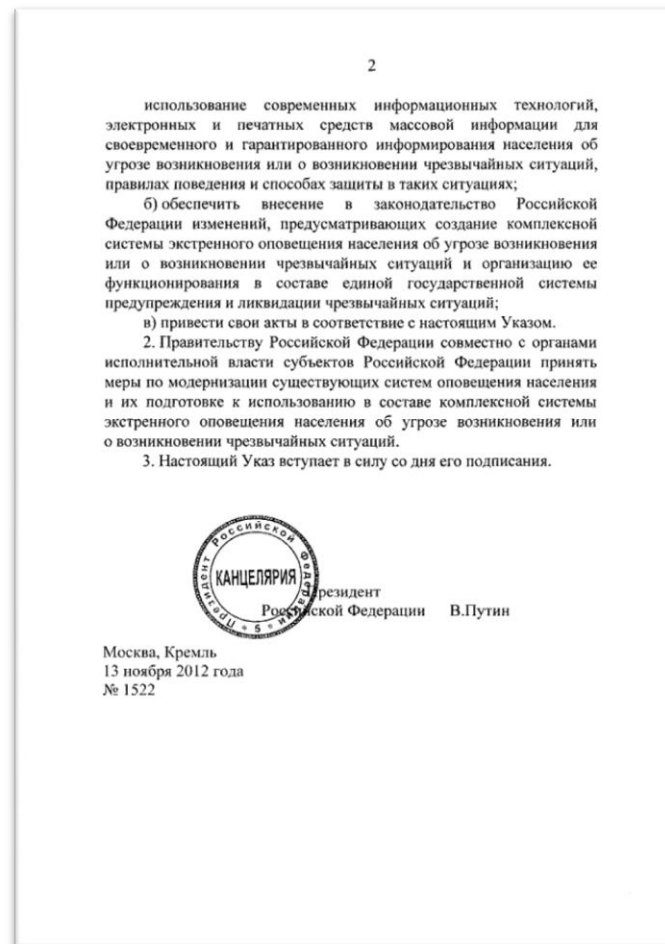
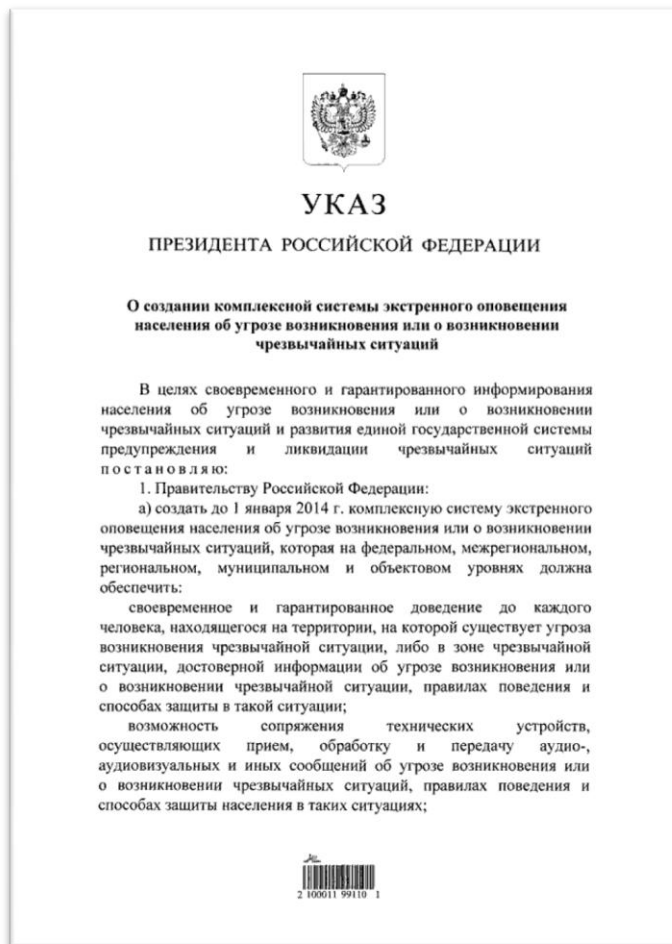
На втором этапе (2017–2020 годы) предполагается осуществить следующие мероприятия:

- **принятие комплексных целевых программ**, направленных на обеспечение общественной безопасности, в том числе федеральных, региональных, муниципальных и отраслевых программ по профилактике правонарушений, социальных и межнациональных конфликтов, предупреждению, ликвидации и (или) минимизации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- **реализация и мониторинг** принятых **комплексных целевых программ** по обеспечению общественной безопасности;
- **обобщение и анализ** правоприменительной практики законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, направленных на достижение целей, выполнение задач и определение основных направлений деятельности по обеспечению общественной безопасности.



Указ Президента РФ от 13.11.2012 № 1522

«О создании комплексной системы экстренного оповещения населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций»



Концепция комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности (КСОБЖН)

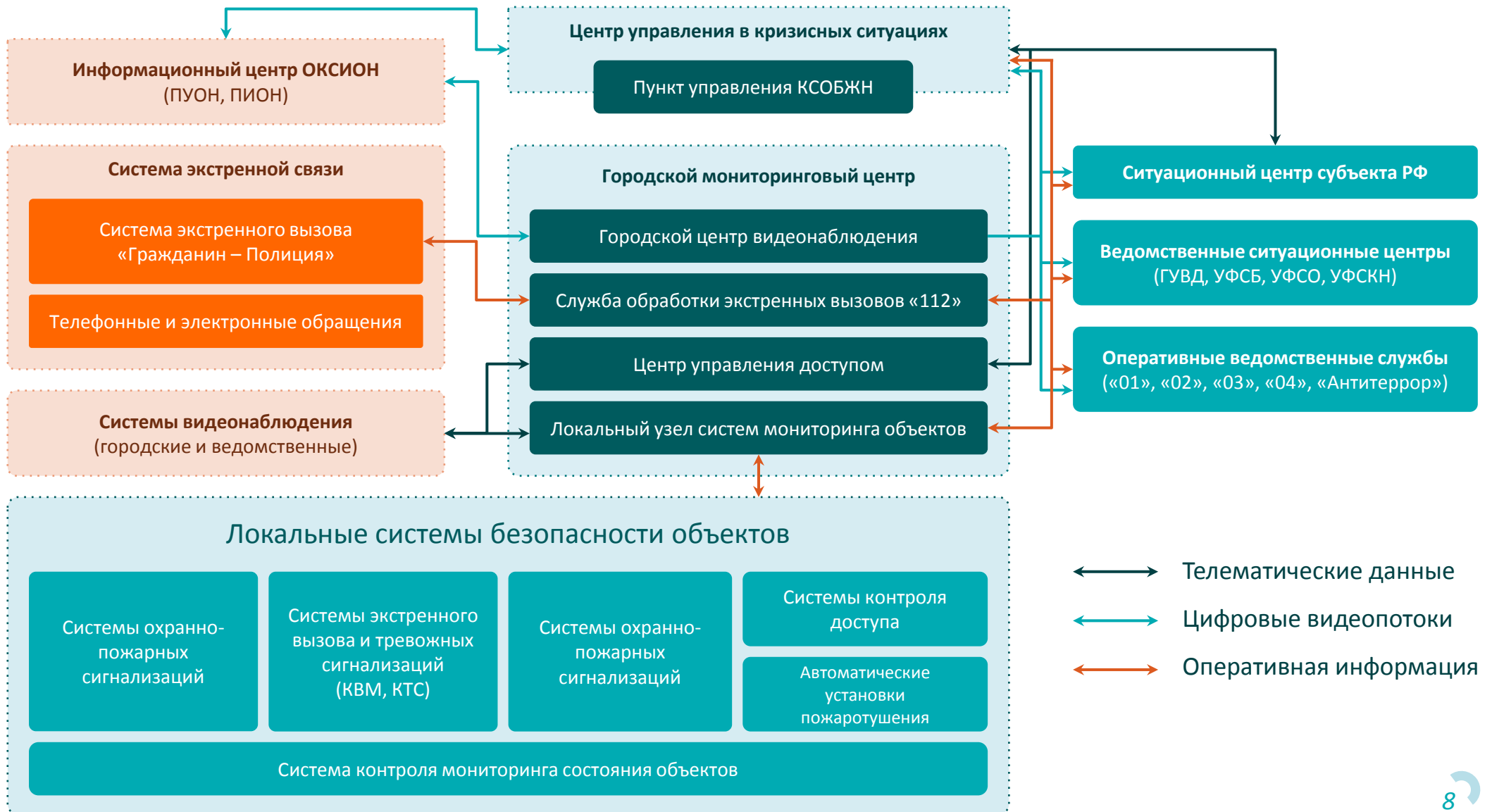
разработана в 2010 году в рамках исполнения поручения Президента РФ от 03.11.2009 № Пр-2937



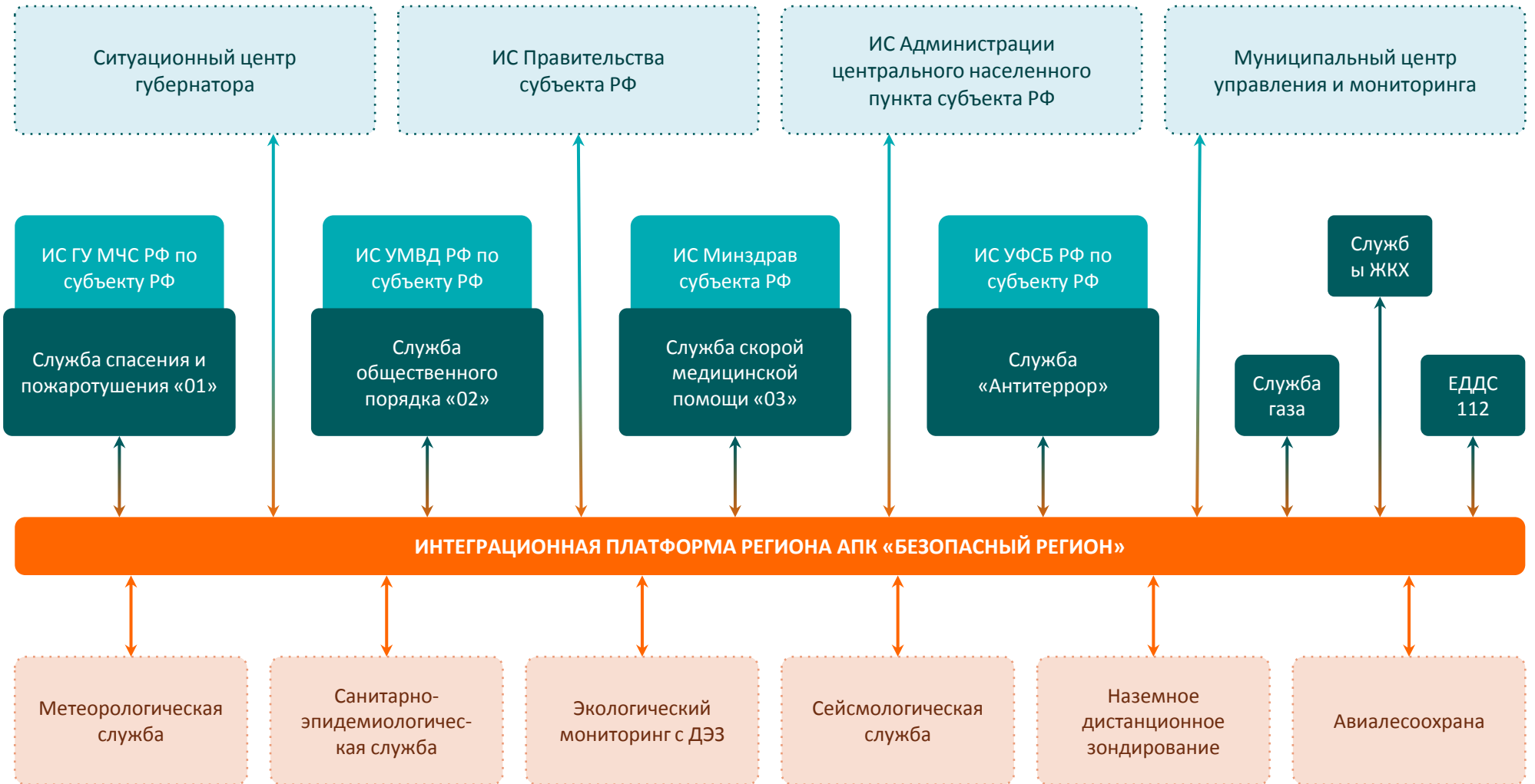
ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ КСОБЖН

Обеспечение безопасности объектов защиты путем снижения вероятности реализации угроз природного, техногенного, криминального, террористического и иного характера

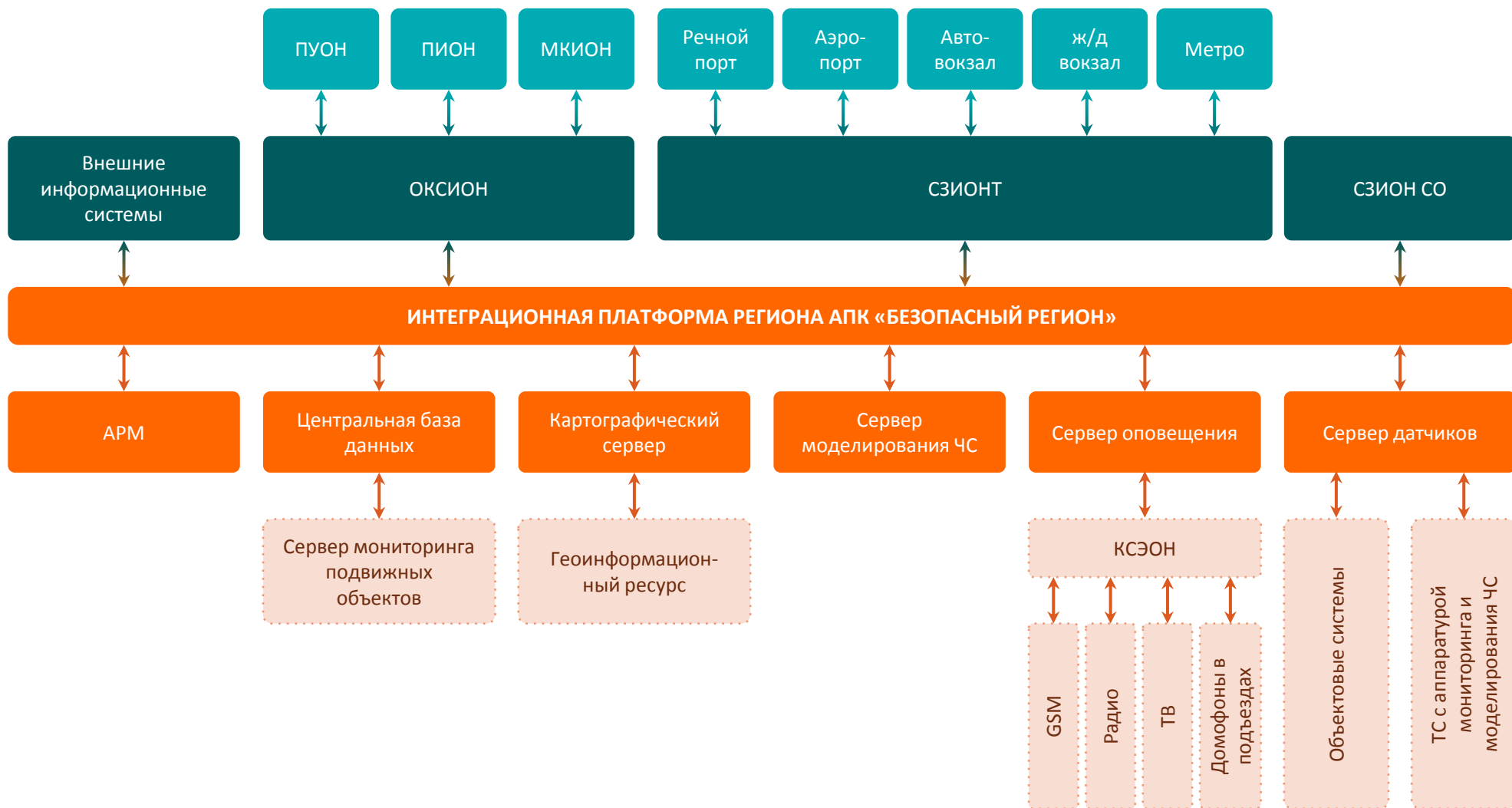
Концепция КСОБЖН. Архитектура масштаба субъекта РФ




Административная архитектура



Технологическая архитектура (МЧС регион)





Интеграционная
платформа и решения
АПК «Безопасный
регион»



Геоинформационная система — векторная и растровая картография



Интеграция с внешними картографическими серверами (ArcGIS)



Интеграция баз данных криминалистических учетов правоохранительных органов



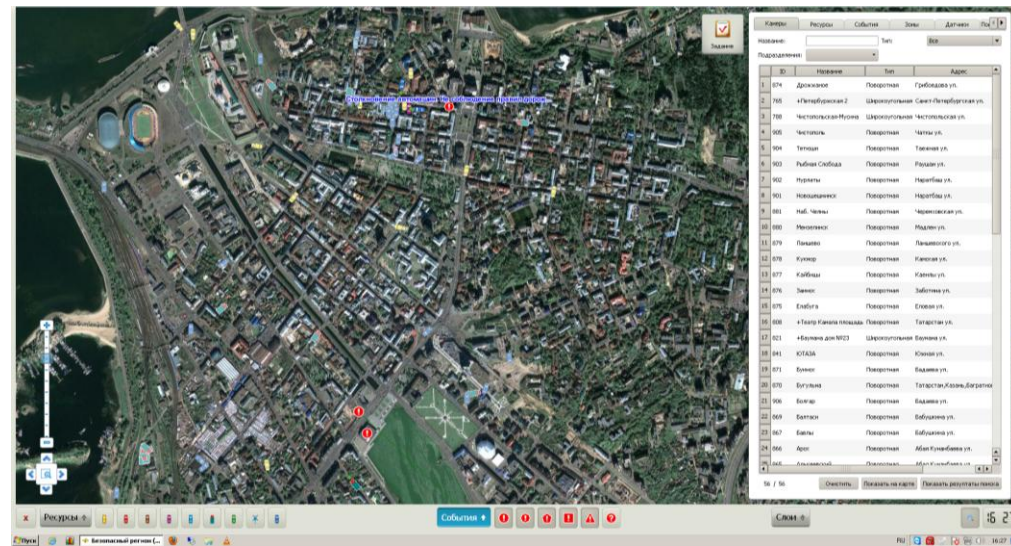
Трехмерные планы объектов с Паспортами безопасности объектов



Криминалистическая карта региона



Моделирование развития чрезвычайных ситуаций (ЧС)





Агрегация данных — АРМ оператора



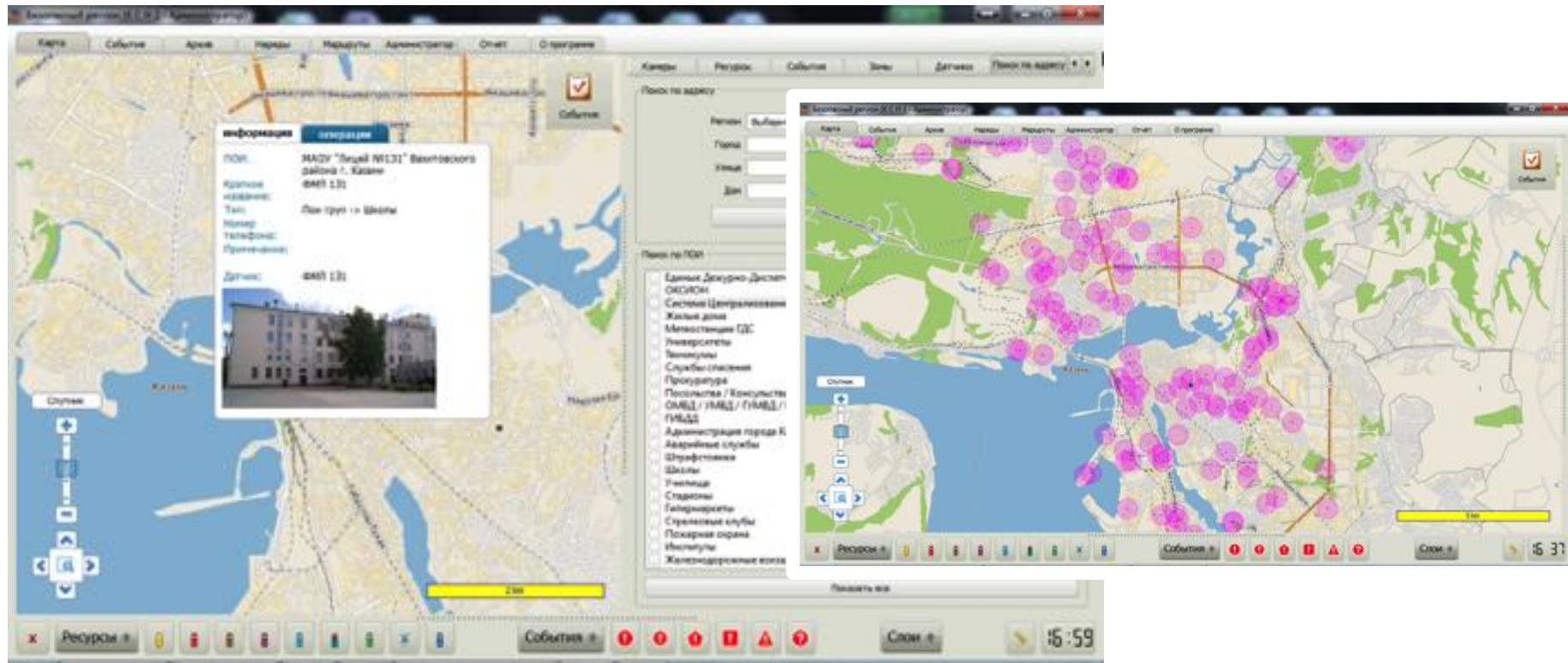
Единый унифицированный интерфейс для операторов различных служб



Получение информации о событии, либо объекте, согласно правам доступа пользователя



Управление силами и средствами на территории юрисдикции



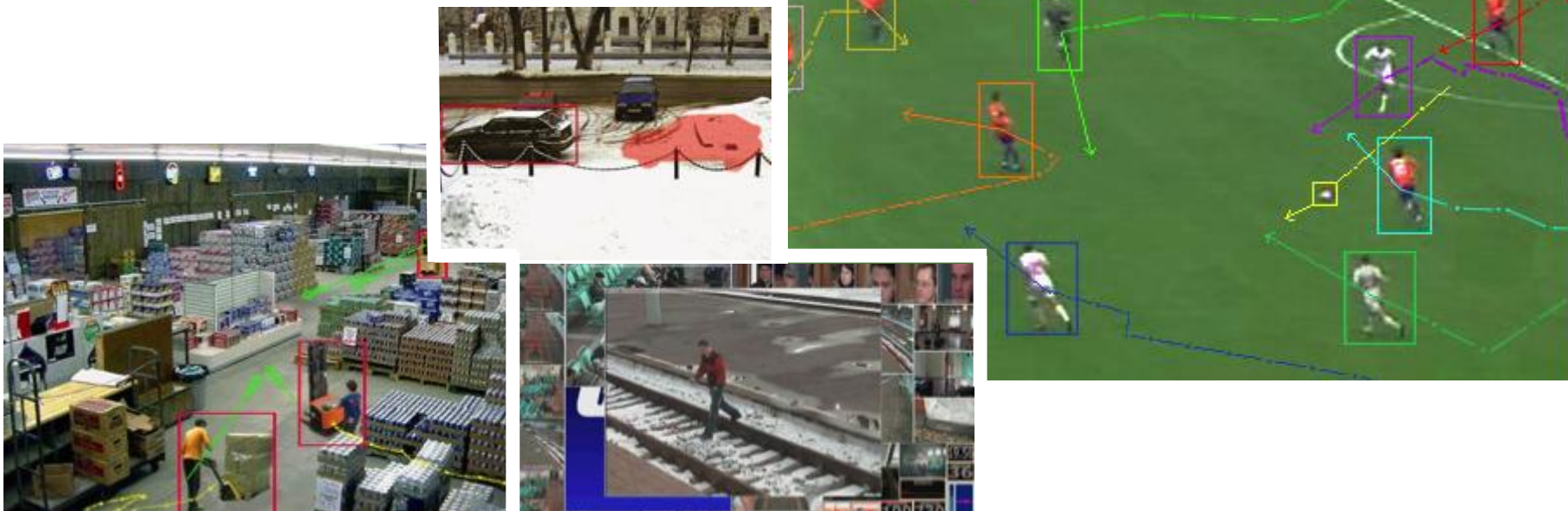


Видеоаналитика — поведенческая аналитика

Фиксация отклонения поведения субъекта от типичного в зоне обзора видеокамеры

- ✓ Детектирование резких/спонтанных движений
- ✓ Подсчет кол-ва движущихся предметов в кадре
- ✓ Определение атипичных векторов движения
- ✓ Подсчет посетителей (вход и выход)

- ✓ Детектирование опасного скопления субъектов на определенной территории промышленного объекта
- ✓ Детектирование состояния покоя субъекта во время исполнения служебных обязанностей





Геометрическая видеоаналитика

Контроль передвижения объекта в пределах зоны допуска



Детектирование пересечения запретной зоны



Определение в реальном времени траектории движения объекта



Ведение объекта несколькими камерами наблюдения



Определение в реальном времени габаритов движущегося объекта (ширина, высота на выделенном квадрате объекта)





Видеоаналитика зрительных образов



Проведение идентификации зрительных образов в реальном времени

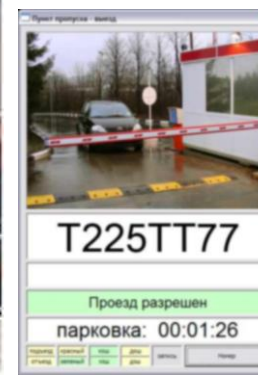


Возможность получения изображения и биометрических списков зарегистрированных лиц (например сотрудников), а также иных зрительных образов для поиска



Детектирование и определение индивидуального регистрационного номера автомобиля, например, для:

- автоматизации пропускного режима объекта,
- автоматизации паркинга,
- управления режимами работы объектовых устройств.





Видеоаналитика термоконтроль



Контроль за допуском на объект больных сотрудников и посетителей, контакт с которыми может привести к заболеванию других сотрудников



Контроль допуска на рабочее место сотрудников, потенциально находящихся в состоянии алкогольного опьянения





Интеллектуальная транспортная система — АСФВФН

Автоматизированная система фотовидеофиксации нарушений ПДД обеспечивает выявление следующих правонарушений:



Превышение скоростного режима



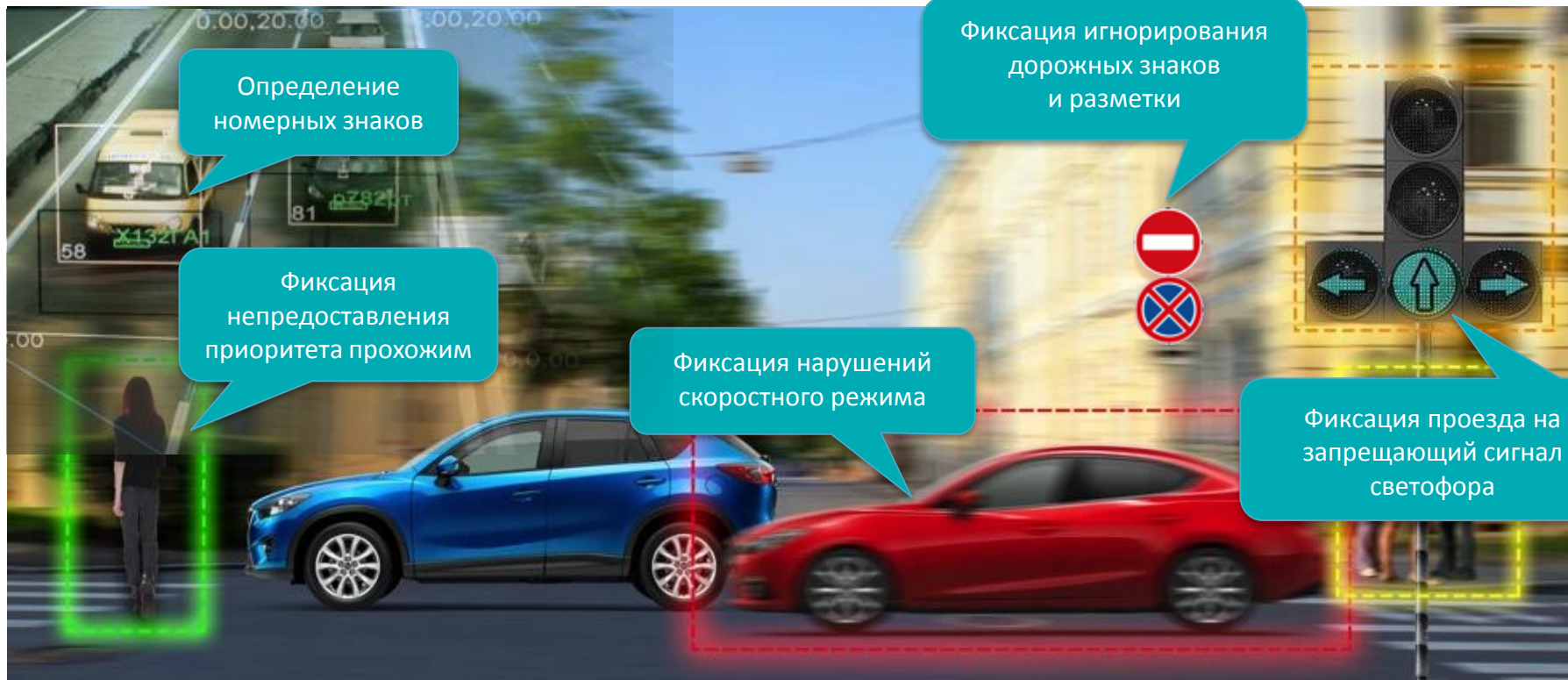
Проезд на запрещающий сигнал светофора



Нарушение разметки и предписаний дорожных знаков

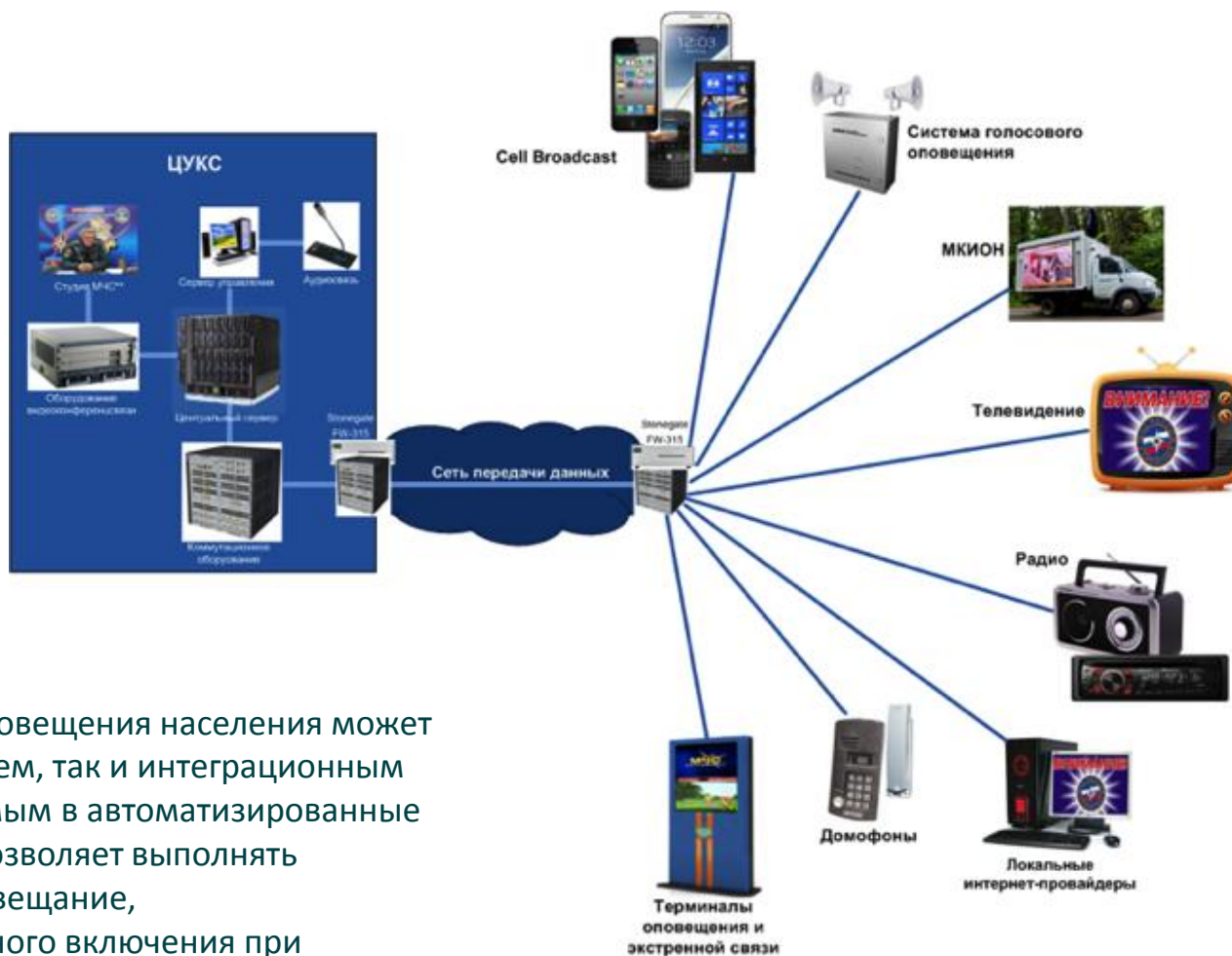


Непредоставление преимущества другим участникам движения





Единая региональная платформа оповещения населения



Единая региональная платформа оповещения населения может являться как отдельным приложением, так и интеграционным программным модулем, встраиваемым в автоматизированные системы управления. Единая РПО позволяет выполнять круглосуточное мульти абонентное вещание, с возможностью активации экстренного включения при возникновении событий или чрезвычайных ситуаций.



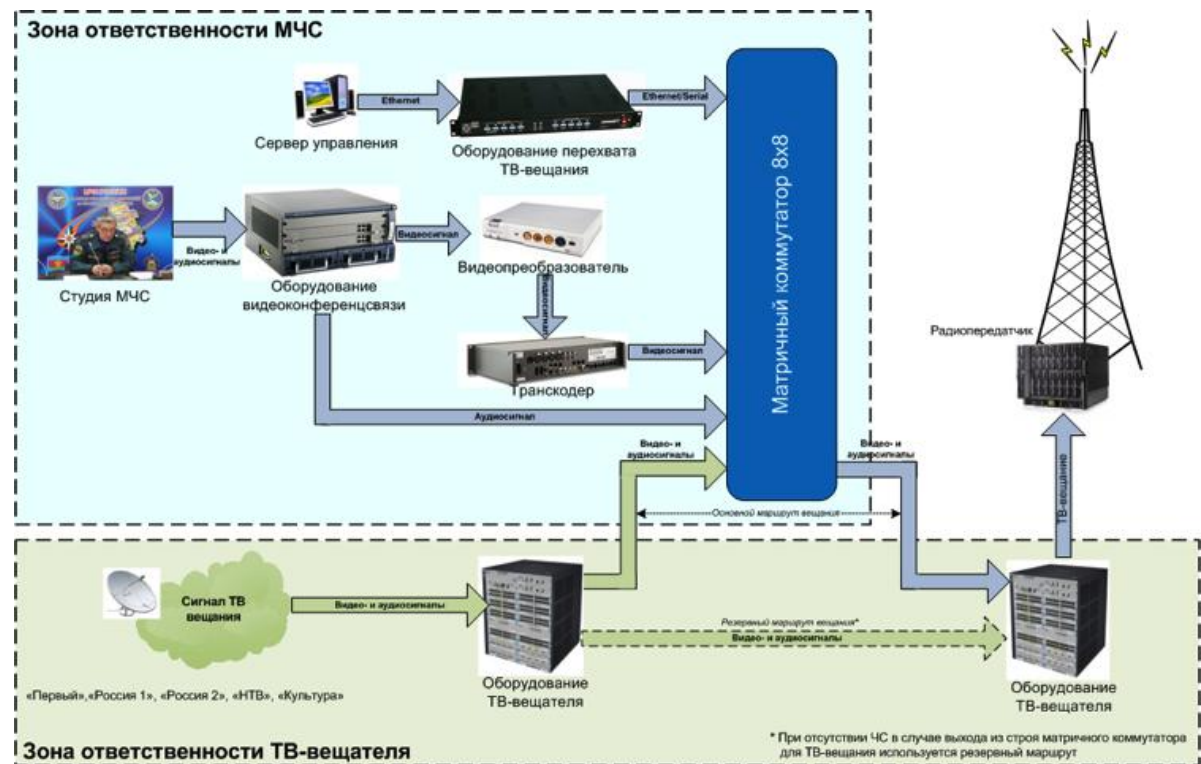
Подсистема перехвата ТВ/радиовещания при возникновении ЧС



Перехват, обеспечение внеочередной трансляции сообщений МЧС по сетям теле- и радиовещания



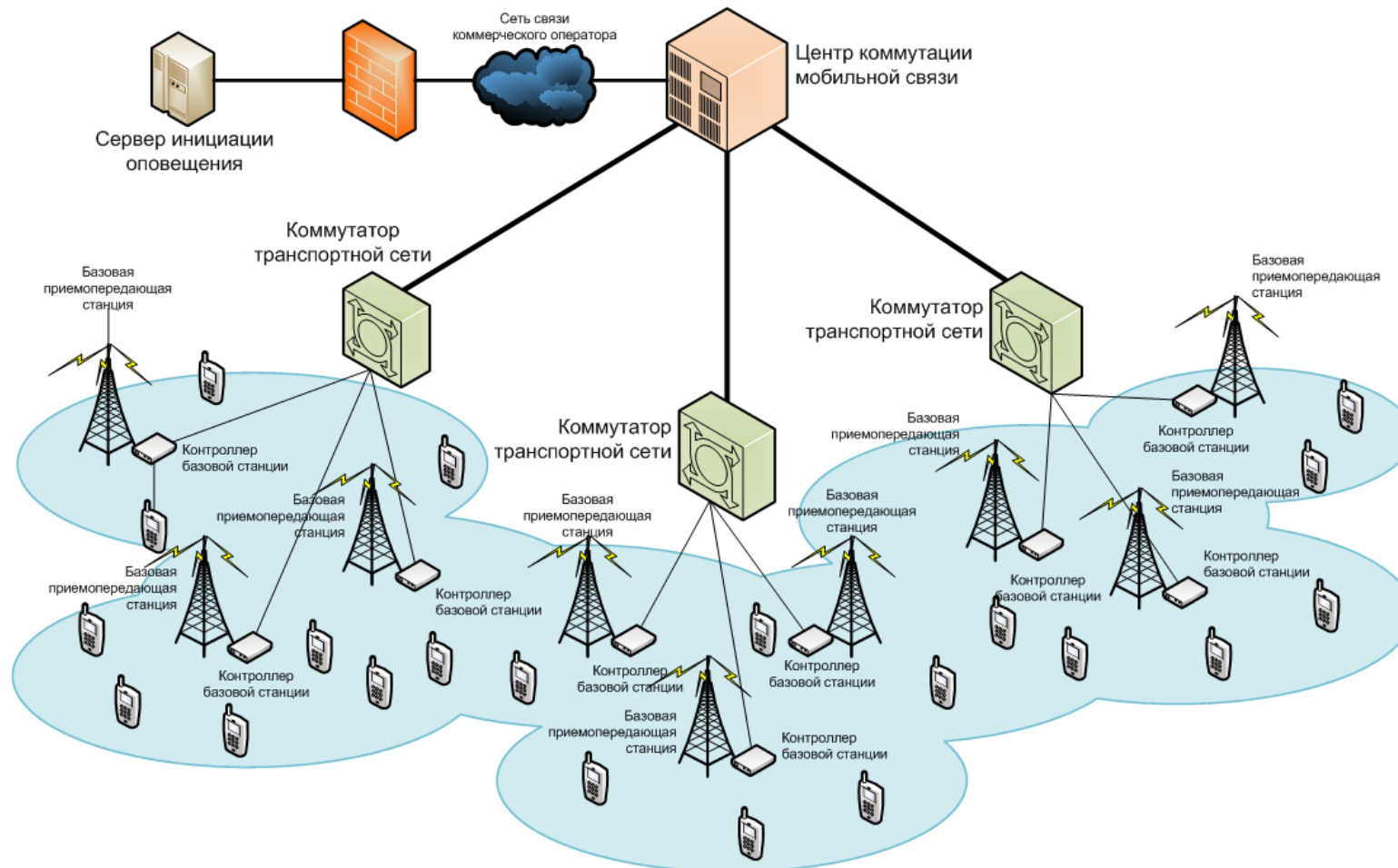
Возможность трансляции как предварительно записанных аудиосообщений, так и голосовых данных в реальном времени





Подсистема передачи сигнала сотовой сети связи при возникновении ЧС

Обеспечение передачи экстренных сообщений МЧС по сетям мобильных операторов связи





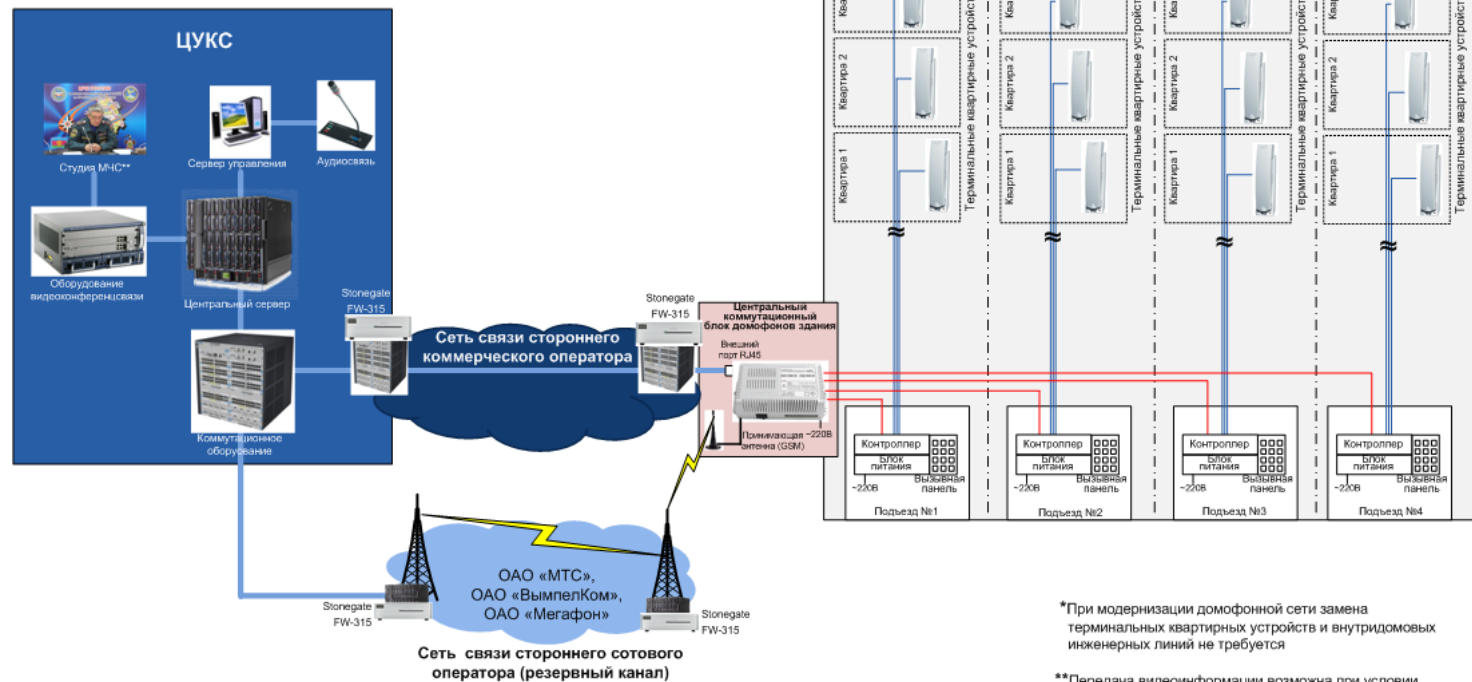
Подсистема домофонного оповещения населения при возникновении ЧС



Информирование граждан при ЧС, вне зависимости от доступности электропитания и каналов связи общего пользования



Увеличение эффективной зоны покрытия средств оповещения и информирования МЧС



*При модернизации домофонной сети замена терминальных квартирных устройств и внутридомовых инженерных линий не требуется

**Передача видеoinформации возможна при условии установленных видеофонов в подъездах жилых зданий



Интеллектуальная транспортная система



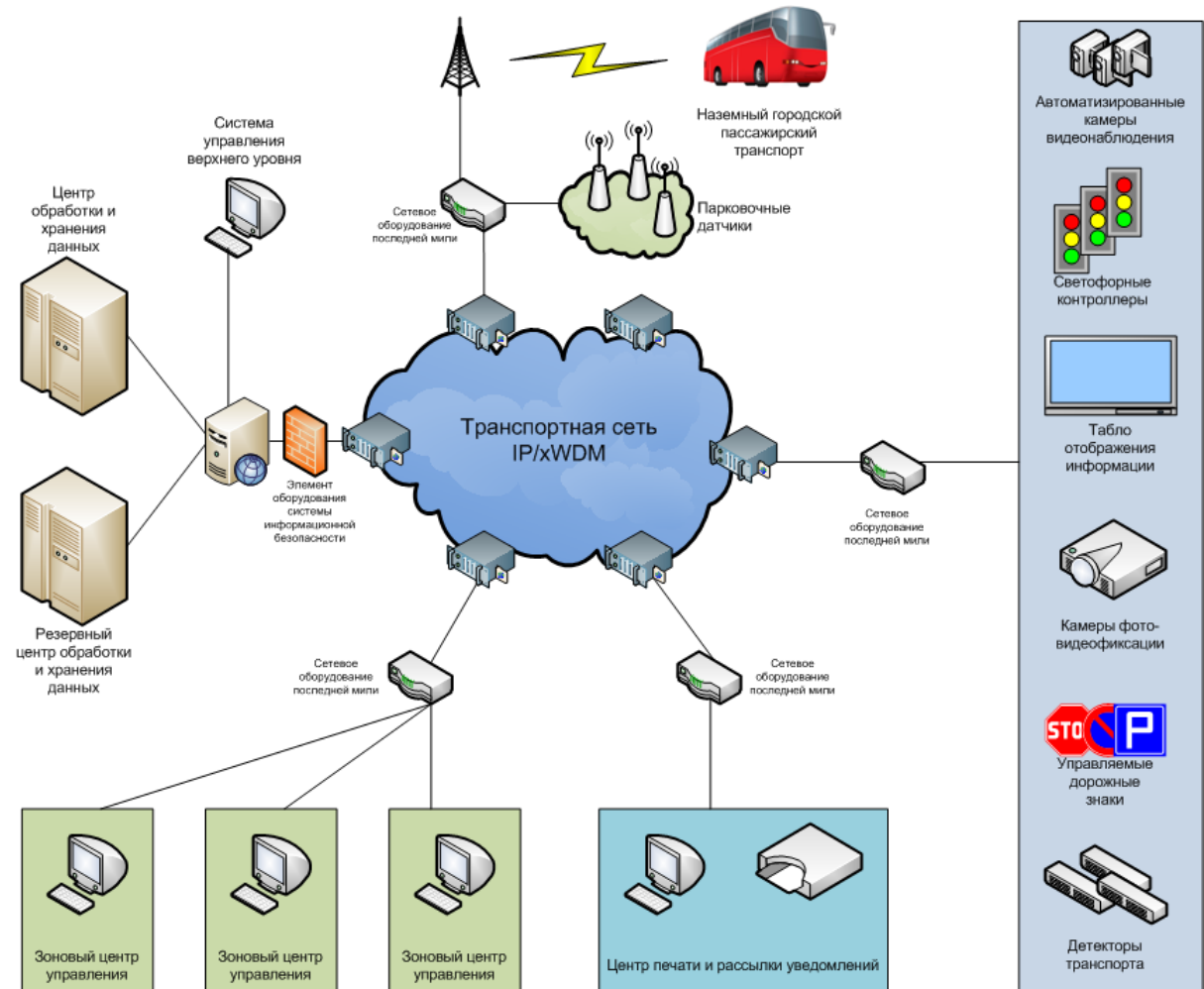
Обеспечение автоматизированного управления дорожным движением



Сокращение количества ДТП



Минимизация дорожного трафика на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры





Интеллектуальная транспортная система — АСУДД



Оптимизация дорожно-транспортной обстановки по критерию увеличения пропускной способности участников инфраструктуры



Обеспечение комплексного управления элементами системы





Интеллектуальная транспортная система — НГПТ

Автоматизированная система диспетчерского управления наземным городским пассажирским транспортом позволяет осуществлять мониторинг обстановки на бортах наземного городского пассажирского транспорта, проводить отслеживание движения транспорта по маршруту, проводить биометрическое распознавание лиц пассажиров, а также расчет расхода горюче-смазочных материалов.





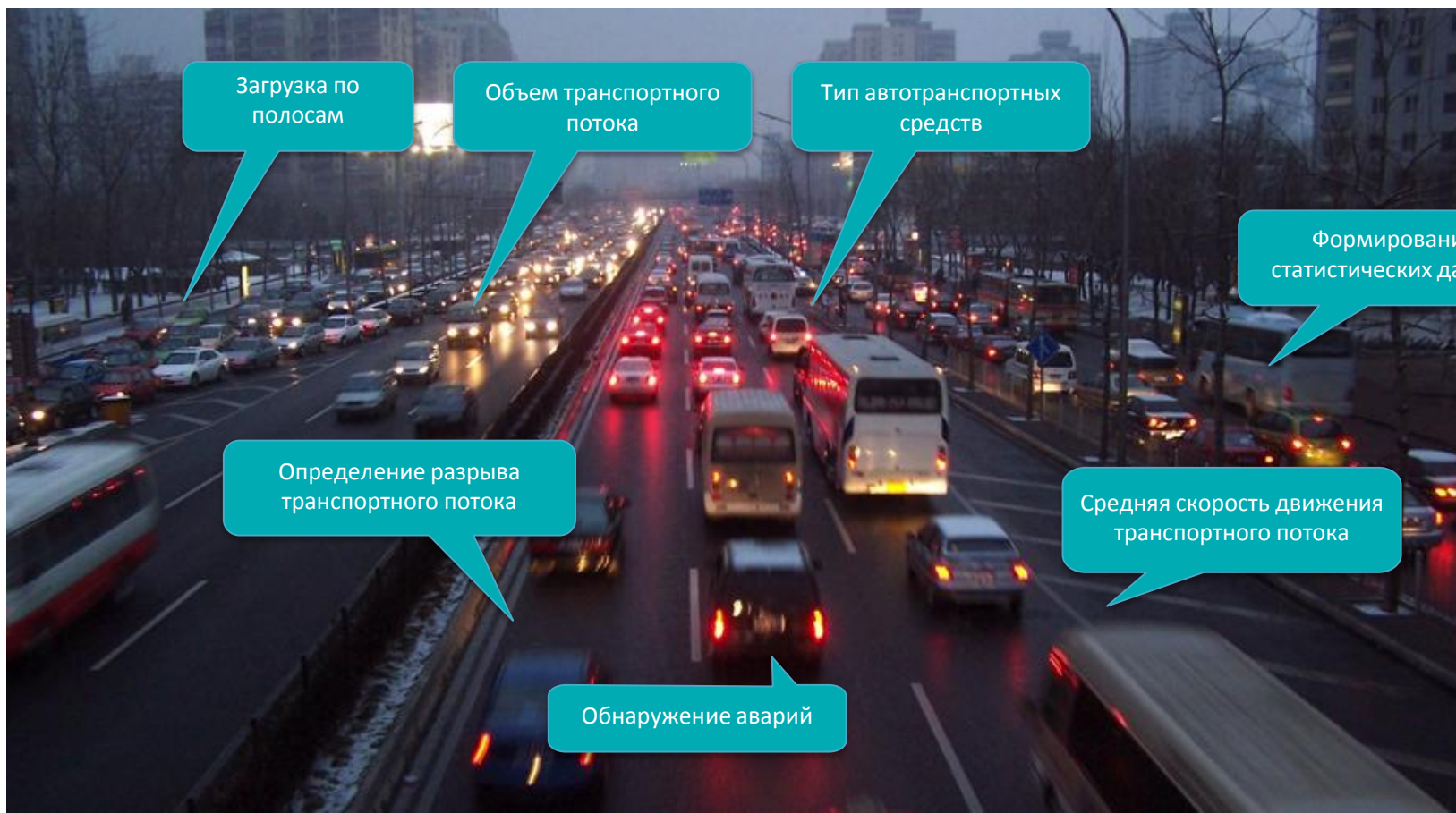
Интеллектуальная транспортная система



Сбор статистических данных, интеграция их в систему управления для применения для адаптивного автоматизированного управления элементами ИТС



Возможность влияния на состояние дорожно-транспортной обстановки в реальном времени с использованием современных алгоритмов





Интерактивный монитор губернатора

Интерактивный монитор губернатора представляет собой программный модуль, интегрируемый с КАСУБЖН субъекта РФ, который позволяет посредством web-приложения или ПО для iOS/Android получать компилированные и актуальные данные, формируемые КСОБЖН субъекта РФ.



Своевременное получение актуальных оперативных сводок



Видеомониторинг обстановки в регионе (вокзалы, аэропорты, административные и жилые здания, площади, улицы и т.д.) и аналитическая обработка событий, представляющих потенциальную угрозу общественной безопасности



Возможность проведения мониторинга распределения доступных сил и средств субъекта РФ



Получение результатов моделирования возможных сценариев развития ЧС



Спасибо за внимание



Реализованные проекты



Ключевые проекты с территориальными органами МВД России



УМВД России по Ивановской области

- Создание системы управления силами и средствами МВД
- Интеграция с несколькими системами мониторинга транспорта, стоявших на вооружении УМВД
- Интеграция с системой общегородского видеонаблюдения в г. Иваново и системами видеонаблюдения по области
- Создание системы экстренной связи «Гражданин – Полиция» с дуплексной аудио и видео связью



УМВД России по Псковской области

- Создание системы управления силами и средствами МВД
- Интеграция с несколькими системами мониторинга транспорта, стоявших на вооружении УМВД
- Интеграция с системой общегородского видеонаблюдения в г. Псков и г. Великие Луки
- Интеграция с базой данных владельцев оружия (места проживания, места хранения и т.п.)



Ключевые проекты с территориальными органами МВД России (продолжение)



УМВД России по Томской области

- Создание системы управления силами и средствами МВД
- Интеграция с несколькими системами мониторинга транспорта, стоявших на вооружении УМВД
- Интеграция с системой общегородского видеонаблюдения в г. Томск



Ключевые проекты в республике Татарстан

Министерство внутренних дел по республике Татарстан

1. Создание системы управления силами и средствами МВД «Безопасный регион – Татарстан».
2. Интеграция с ЕГИС «ГЛОНАСС + 112» - обмен «карточками происшествий», индицирование сил и средств, задействованных в комплексном реагировании на ЧС.
3. Интеграция с КСА «Милиция» - прием «карточки происшествия» от call-центра «02».
4. Создание системы экстренной связи «Гражданин – Полиция» с дуплексной аудио и видео связью.
5. Создание системы поддержки принятия решений.
6. Интеграция с несколькими системами мониторинга транспорта, стоявших на вооружении МВД по РТ.
7. Интеграция с системой общегородского видеонаблюдения в г. Казань и системами видеонаблюдения по РТ.





Ключевые проекты с территориальными органами МЧС России



ГУ МЧС России по Тульской области

Создание системы защиты и информирования населения на транспорте

20 основных транспортных узлов Тульской области



ГУ МЧС России по Вологодской области

Создание системы защиты и информирования населения на транспорте

6 основных транспортных узлов Вологодской области



ГУ МЧС России по Костромской области

Создание системы защиты и информирования населения на транспорте

4 основных транспортных узла Костромской области



ГУ МЧС России по ХМАО

- Создание проекта автоматизированной информационно-управляющей системы РСЧС, включая ЕДДС в **23** муниципальных образованиях
- Создание системы мониторинга особо важных объектов и системы прогнозирования рисков — первого сегмента АИУС РСЧС ХМАО



Ключевые проекты в республике Татарстан

Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям республики Татарстан

1. Создание республиканских Сегментов Комплексной Системы Экстренного Оповещения Населения на базе Речевых Сиренных Установок
2. Создание Подсистемы Адресного Оповещения Населения по каналам GSM с использованием SMS служб оператора МТС
3. Создание Подсистемы Мониторинга Среды и Стационарных Объектов.

