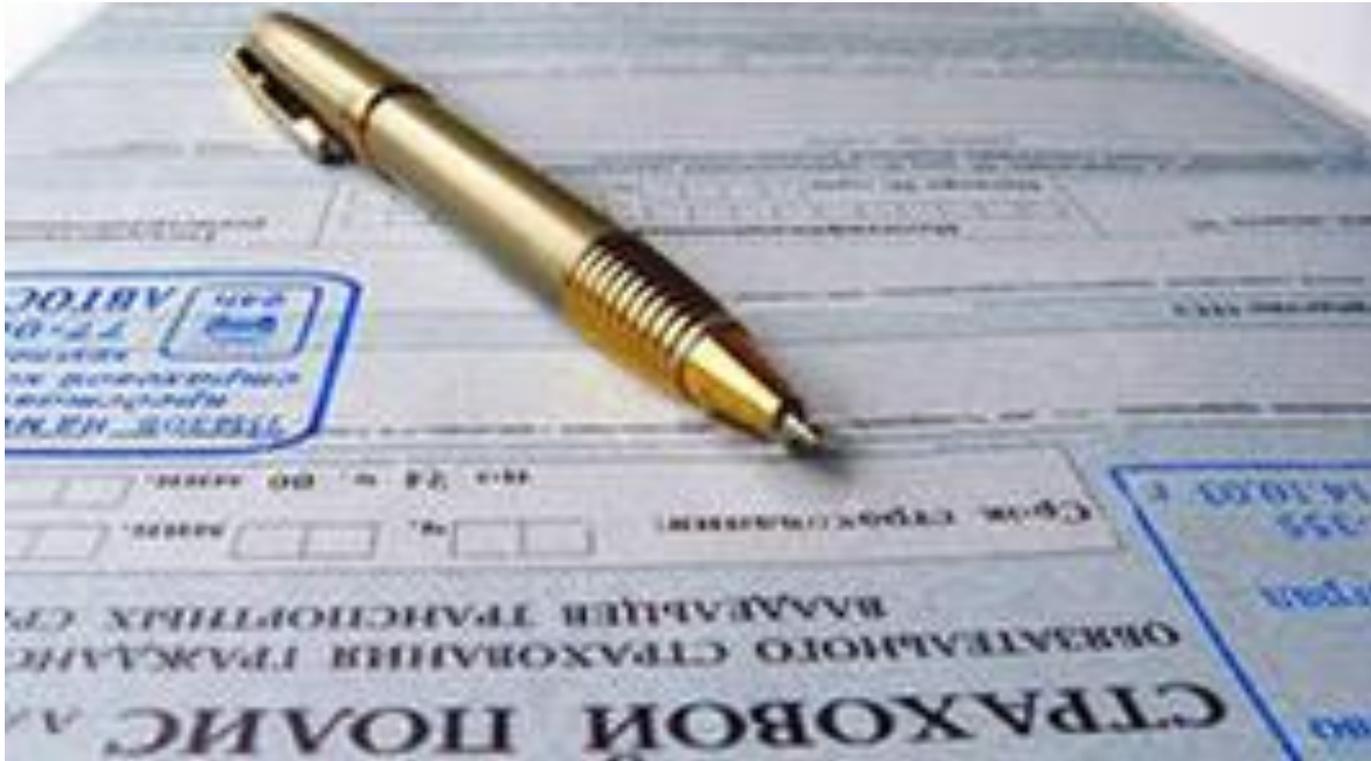
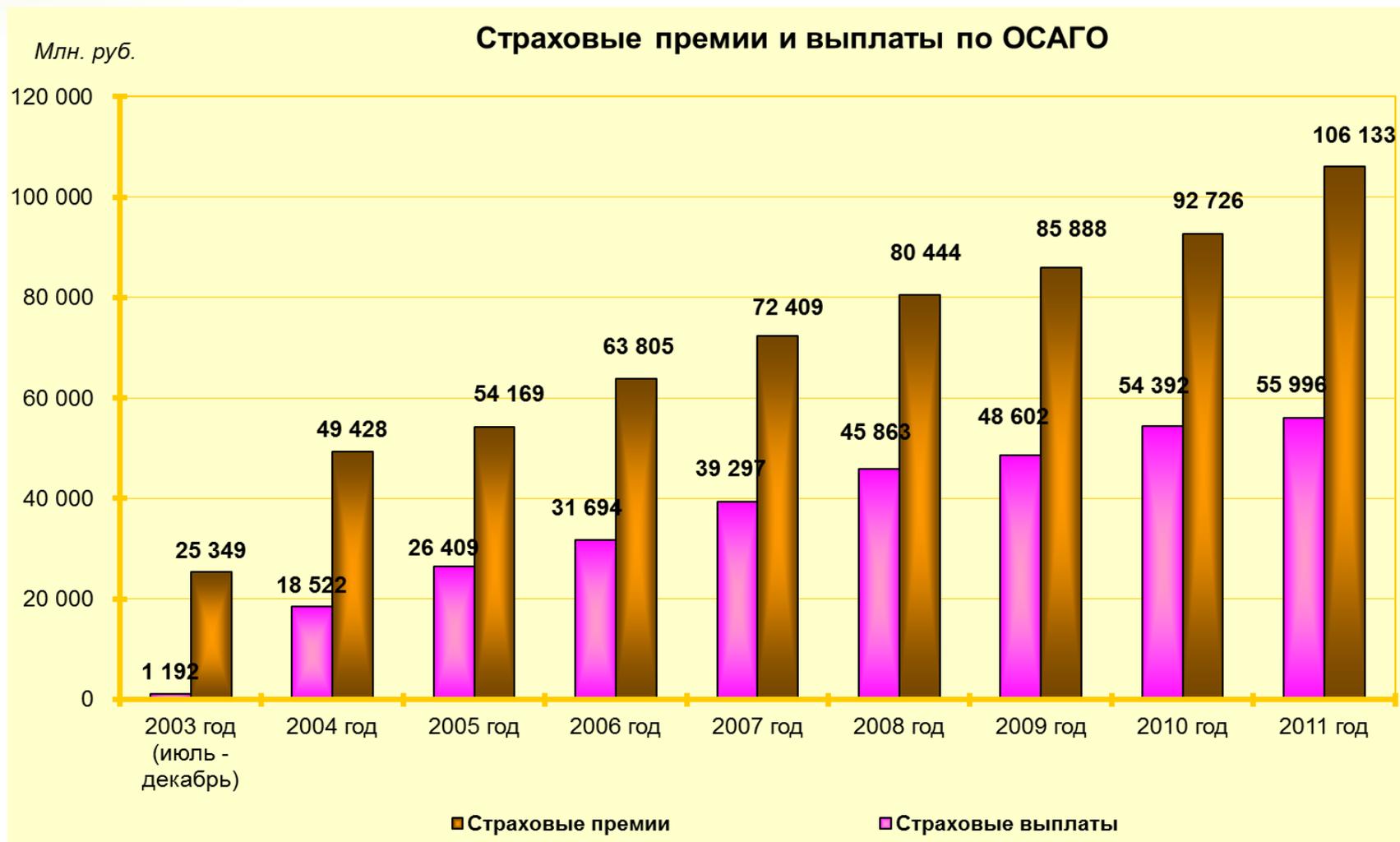




Российский Союз Автостраховщиков: Реализация функций в области ОСАГО и технического осмотра



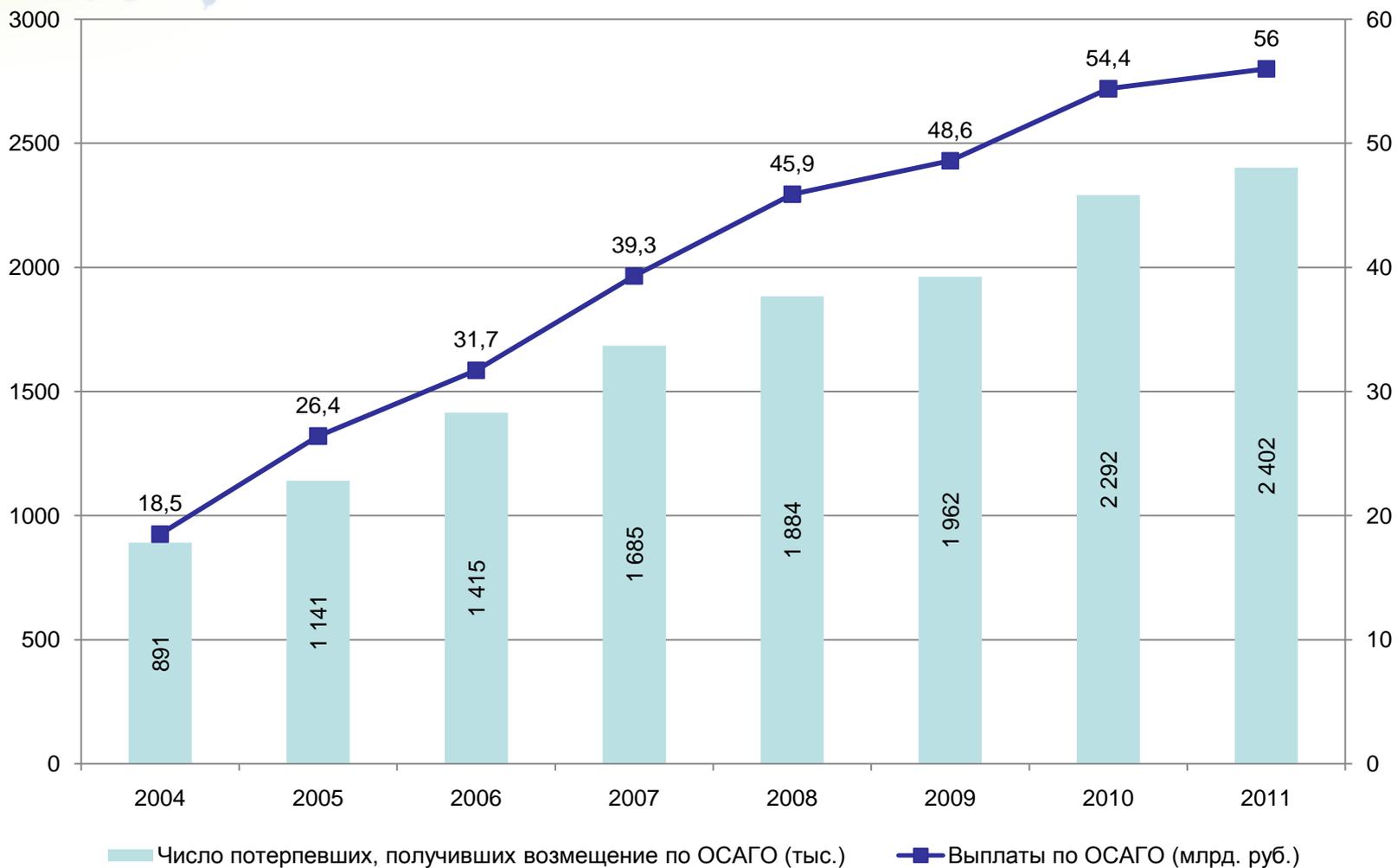
Премии и выплаты за 2003-2011 годы





В 2011 году количество ТС превышало количество договоров ОСАГО на 7,9 млн. Доля краткосрочных договоров ОСАГО – около 15% от общего количества договоров.

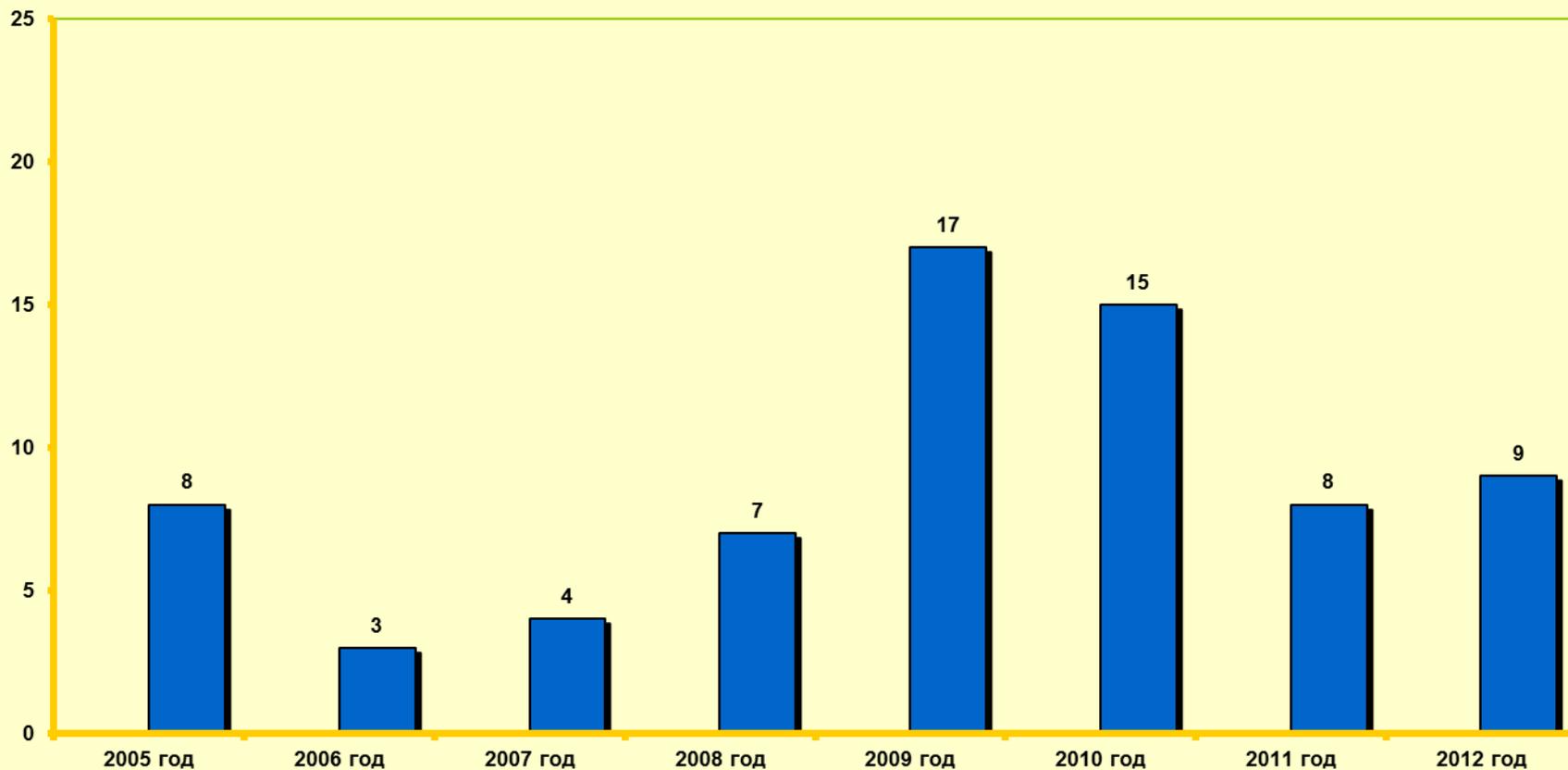
Число потерпевших, получивших возмещение, и объём выплат по ОСАГО 2004-2011 годы



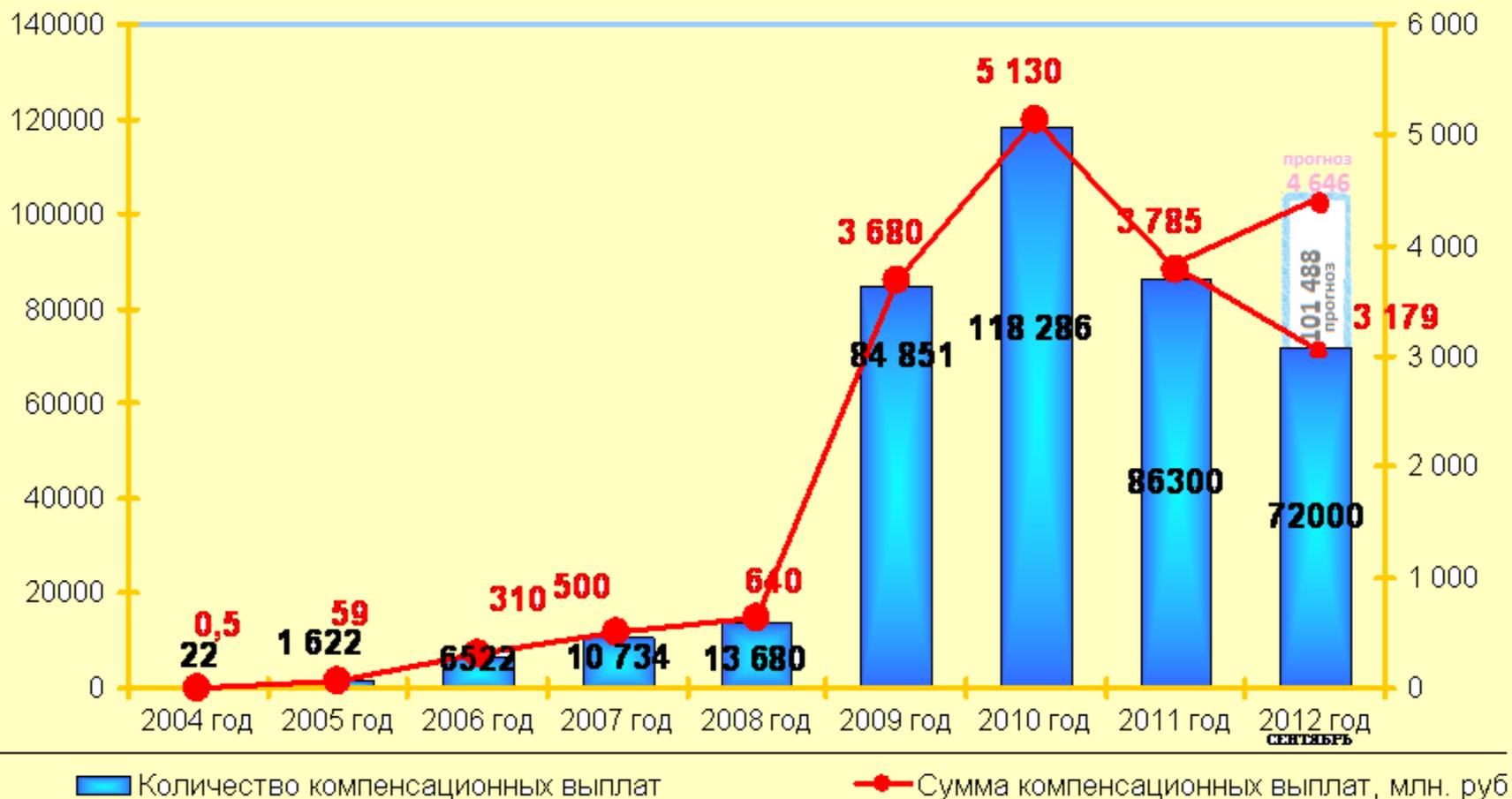
Компенсационные выплаты



Количество компаний, ушедших с рынка ОСАГО



Динамика компенсационных выплат



Европейский протокол



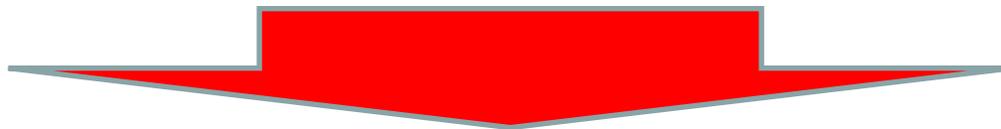
Проблема: низкая доля убытков в рамках Европротокола - 6%.

Опасность: страховое мошенничество.

Причина: отсутствие объективных доказательств факта наличия ДТП (ГАИ не выезжает на место ДТП).



РСА предлагает увеличить зону охвата Европротокола для владельцев ТС, оборудованных видеорегистраторами или системами спутникового слежения.



РСА подписал соглашение о сотрудничестве с НИС ГЛОНАСС.



Прямое возмещение убытков



Показатель	2011	Изменение 2011 к 2010
Страховые выплаты по ПВУ	9,773 млрд. руб.	+ 35,5%
Средний размер выплаты	19,3 тыс. руб.	0%
Кол-во отказов в акцепте заявок	40 902	-59%
Количество жалоб (со стороны страховщиков) о нарушении Соглашения о ПВУ	28	-82%
Доля убытков по ПВУ от общего количества убытков по ОСАГО	24%	+ 20%

1. Основная проблема ПВУ - «селекция убытков»



Введение безальтернативного ПВУ (*поддержано Минфином России*)

Доля жалоб граждан по ПВУ более чем в 2 раза меньше, чем по традиционному ОСАГО.



Вывод: качество сервиса по ПВУ выше, чем по ОСАГО в целом.



Изменения в закон об ОСАГО (проект)

Основные изменения:

- Введение тарифного коридора;
- Увеличение страховых сумм;
- **Расширение перечня лиц**, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца);
- Осуществление **фиксированных выплат**, за вред причиненный здоровью потерпевшего;
- Введение безальтернативного ПВУ;
- **Увеличение до 50 тыс. рублей лимита выплат** при упрощенном оформлении ДТП.

Проект закона прошел общественные слушания в Открытом Правительстве.

Ключевые предложения были поддержаны.

Ожидаем внесение проекта закона в Государственную Думу в осеннюю сессию.

Технический осмотр транспортных средств



Реформа техосмотра

До 01.01.2012 г.

ПИКи, принадле
жащие МВД

ПИКи, действу
ющие по
договорам с
МВД

Конкурс

Было: около 2 200 организаций
организаций

С 01.01.2012 г.

Операторы
технического
осмотра

ПИКи, внесенн
ые в реестр

Аккредитаци
я

Сейчас: более 3 000

Появился рынок услуг по проведению технического осмотра.

Размер платы за технический осмотр

ФСТ России

Субъекты РФ

Операторы ТО

Методика расчета
предельного размера
платы за проведение
техосмотра

Предельный размер
платы за проведение
техосмотра

Цена за техосмотр

	До 01.01.2012 г.	После 01.01.2012 г.
Цена ТО в Москве	990 руб.	Не более 720 руб.
Очереди	Да	Нет

Реестр операторов технического осмотра

Сведения из реестра ОТО содержатся в открытом и общедоступном информационном ресурсе, который формируется RSA и размещается на сайте RSA в Интернете (www.autoins.ru).

По состоянию на 03 октября 2012 года в реестр было внесено:
1 921 оператор технического осмотра.



По состоянию на 03 октября 2012 года RSA аккредитовал:
1 186 операторов технического осмотра.



ИТОГО: 3 107 операторов.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

