



**ФЗ «Об обязательном страховании  
гражданской ответственности перевозчика  
за причинение вреда жизни, здоровью,  
имуществу пассажиров и о порядке  
возмещения такого вреда, причиненного при  
перевозках пассажиров метрополитеном»  
№67-ФЗ от 14.06.12**



10 октября 2012 года



➤ **14.06.2012** - подписан Президентом РФ:

- устанавливает обязательное страхование ГО перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках любыми видами транспорта, в отношении которых действуют транспортные уставы или кодексы, при перевозках внеуличным транспортом (за исключением перевозок метрополитеном),
- устанавливает порядок возмещения вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном

➤ **1.01.2013** – **ФЗ** вступает в силу (за исключением отдельных положений)



## Вступление Закона о страховании ответственности перевозчика в силу

→ **01.01.2013** – начало страхования;

→ **01.04.2013** - штрафы к перевозчикам за неисполнение обязанности по страхованию:

*ДЛ – от 40 до 50 тыс.руб.*

*ЮЛ – от 500 до 1000 тыс.руб*



→ **01.07.2013** – начало осуществления  
компенсационных выплат

## Освобождение от обязанности страхования в соответствии с 67-ФЗ

- метрополитен;
- легковое такси;
- если перевозчик застрахован в добровольном порядке или в соответствии с международными договорами РФ по страховым рискам и суммам **не менее установленных 67-ФЗ:**



- при осуществлении международных перевозок;
- если судно зарегистрировано в Российском международном реестре судов (осуществляет каботаж и международные перевозки)

# Контроль за исполнением обязанности по обязательному страхованию



1. Контроль за исполнением перевозчиком обязанностей по страхованию, осуществляет **РОСТРАНСНАДЗОР** путем установления наличия у перевозчика договора обязательного страхования.

2. Проверка исполнения обязанностей перевозчиком, может быть проведена (в ряде случаев) по обращениям и заявлениям потребителей.



## Основные понятия 67-ФЗ

**«Перевозчик»** – ЮЛ или ИП, которые зарегистрированы на территории РФ и в соответствии с законодательством РФ осуществляют перевозки (независимо от вида транспорта и вида перевозок);

Термины **«перевозка»**, **«период перевозки»** определяются соответствующими транспортными уставами или кодексами, а также статьей 31 67-ФЗ.

### **«Потерпевший»:**

- пассажир, Ж, З или И которого причинен вред;
- дети, следующие с пассажиром.

# Договор страхования

1. Договор страхования является публичным и заключается в пользу третьих лиц;
2. Договор вступает в силу со дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.
3. Страховщик не вправе отказать в заключении договора.
4. **Срок действия договора не может быть менее года.** При перевозках на внутреннем водном транспорте срок действия договора обязательного страхования может быть менее года, но не может быть менее периода навигации.



# Страховая сумма (на 1 пассажира)

**Устанавливается отдельно по каждому риску:**

**ЖИЗНЬ**

не менее чем **2.025.000** рублей

**ЗДОРОВЬЕ**

не менее чем **2.000.000** рублей

**ИМУЩЕСТВО**

не менее чем **23.000** рублей\*

*\*- может быть установлена безусловная франшиза*

# Страховой тариф

- ▶ определяется по каждому из рисков в договоре страхования по соглашению сторон
- ▶ определяется в расчете на одного пассажира;
- ▶ зависит от:
  - вида транспорта,
  - вида перевозок,
  - факторов, влияющих на степень риска, в том числе от уровня безопасности перевозок и технического состояния ТС;



**Предельные (минимальные и максимальные) значения страховых тарифов и коэффициентов устанавливаются Правительством РФ.**

# Страховой тариф (текущий проект)

	Min (руб)	Max (руб)
ЖД- дальнее сообщение	0,77	0,97
ЖД - пригород	0,06	0,08
АВИА МВЛ	8,14	10,85
АВИА ВЛ		
вертолеты		
морской	15,51	32,36
внутренний водный	6,01	10,82
авто - межгород	6,96	8,03
авто - пригород	1,13	1,24
авто - внутригородское	0,39	0,42
троллейбусный	0,25	0,27
трамвайный	0,10	0,12
внеуличный	0,06	0,08

## Контроль за страховыми тарифами

- Уполномоченные Правительством РФ ФОИВ проводят ежегодный мониторинг страховых тарифов, и их обоснованности, а также воздействия обязательного страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта.
- Результаты мониторинга доводятся до сведения госорганов и органов местного самоуправления, граждан через СМИ, «Интернет».
- Для выполнения данной функции ФОИВ вправе запрашивать у иных ФОИВ, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления, страховщиков и их объединений необходимую информацию.



## Расчет страховой премии:

$$\text{Премия} = \text{Пасс}^* \times (\text{СС}_{\text{жс}} \times T_{\text{жс}} + \text{СС}_{\text{зд}} \times T_{\text{зд}} + \text{СС}_{\text{им}} \times T_{\text{им}})$$

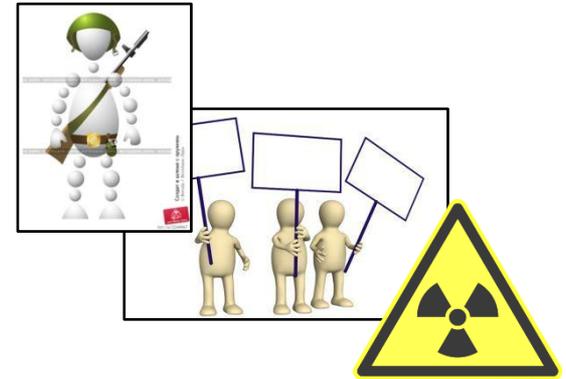
**Уплата страховой премии:** единовременно, если иное не предусмотрено договором.



\* Порядок определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии устанавливается Правительством РФ.

# Исключения из страхового покрытия

- 1) воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;\*
- 2) военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия;\*
- 3) гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки;\*
- 4) умысел выгодоприобретателя;
- 5) если причиненный вред меньше установленной договором франшизы или равен ей.



\*Данные основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения **могут быть исключены** из договора обязательного страхования соглашением сторон.

## **Страховщик имеет к Страхователю Право регрессного требования в следующих случаях:**

- страхователь не уведомил страховщика об увеличении страхового риска по договору обязательного страхования до наступления страхового случая;
- управление ТС лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, или отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- умысел перевозчика, причинившего возмещенный страховщиком вред;
- лицо, управлявшее транспортным средством, не имело права управления транспортным средством;
- нарушения перевозчиком режима труда и отдыха лица, управлявшего ТС;
- наличие неисправностей, при которых в соответствии с законодательством РФ эксплуатация ТС запрещена;
- в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

1

Подача заявления в произвольной форме + исчерпывающий перечень документов\*

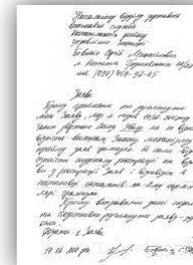
2

Срок рассмотрения документов и выплаты (или дачи мотивированного отказа) = **30 дней\*\***

*\*\*Если причинен вред жизни или тяжкий вред здоровью, то выгодопр-ль вправе требовать предварительную страховую выплату (100 тыс. руб.). Срок ее выплаты = 3 дня*

3

Если реальный ущерб больше установленных страховых сумм, то выгодопр-ль вправе требовать дополнительного возмещения у перевозчика.



\* Перечень документов для получения страхового возмещения, а также для получения предварительной выплаты устанавливается Правительством РФ.

## **Принцип «КАЖДЫЙ ЗА КАЖДОГО»**

**Любой Страховщик, расположенный в субъекте РФ, в котором имеет место жительства выгодоприобретатель, обязан принять заявление и документы выгодоприобретателя, на получение страхового возмещения, в случае, если в этом месте отсутствует страховщик, заключивший договор обязательного страхования, его филиал или иное структурное подразделение, и незамедлительно передать такие заявление и документы страховщику, заключившему договор обязательного страхования.**

***Неисполнение членом Союза указанной обязанности является основанием для его исключения из Союза.***



## Цель:

Регулирование деятельности страховщиков (наряду с государственным регулированием)

## Создание:

Статус профобъединения страховщиков может быть приобретен в результате его учреждения (либо внесения изменений в устав созданного ранее профобъединения) страховыми организациями, получившими лицензию на право осуществления обязательного страхования ответственности перевозчика.



Объединение страховщиков приобретает статус профессионального объединения страховщиков со дня внесения сведений о нем ФСФР в реестр объединений субъектов страхового дела в качестве профобъединения.

# Правила профессиональной деятельности

1. порядок и условия осуществления компенсационных выплат\*;
2. порядок расходования средств компенсационных выплат\*;
3. порядок и условия формирования и расходования средств Союза на цели иные, чем комп. фонд;
4. порядок входа-выхода\*\*;
5. порядок передачи заявления и документов по принципу КАЖДЫЙ за КАЖДОГО;
6. порядок рассмотрения жалоб на действия членов союза;
7. процедуру проведения проверок;
8. порядок применения санкций;
9. порядок разрешения споров;
10. порядок формирования информационных ресурсов<sup>Р</sup>;
11. иные ППД;

\* устанавливаются и изменяются после предварительного согласования с Минфином Росси

\*\* устанавливаются и изменяются после предварительного согласования с ФАС России.

ППД размещаются на сайте Союза.





# Компенсационные выплаты

## Основания для компенсационных выплат:

- банкротство страховщика;
- отзыв у страховщика лицензии на осуществление обязательного страхования

## Размер компенсационных выплат:

- 2.025.000** рублей при причинении вреда жизни каждого потерпевшего;
- не более чем **2.000.000** рублей при причинении вреда здоровью каждого потерпевшего;
- не более **23.000** рублей при причинении вреда имуществу каждого потерпевшего.

# Автоматизированная информационная система



## Информационные ресурсы должны содержать:

- сведения об обязательном страховании (о договорах и страховых случаях, страхователях, потерпевших, размере страховых выплат);
- сведения об убыточности страховых операций;
- обеспечивать обмен информацией между страховыми компаниями;
- предоставлять доступ с соблюдением требований законодательства о персональных данных.



## Перестраховочный пул

**1** Формирование перестраховочного пула

**2** Членство в пуле – обязательное

**3** Права и обязанности членов пула определяются соглашением о перестраховочном пуле.

**4** Перестраховываются только риски по 67-ФЗ

**5** Принятие части риска участником пула - обязательно.

**6** Члены Союза не вправе перестраховывать риск у других страховщиков, за исключением случаев осуществления перестрахования от имени пула.



## Заключительные положения

1. Со дня вступления в силу 67-ФЗ договоры обязательного страхования должны заключаться в соответствии с требованиями закона.
2. Договоры обязательного страхования, заключенные в соответствии с Воздушным кодексом РФ до дня вступления в силу закона о перевозчиках, действуют на условиях, на которых они были заключены, до окончания срока их действия.
3. В случае возникновения страхового случая у перевозчика, гражданская ответственность которого застрахована по договору ОСАГО, заключенному до дня вступления в силу настоящего закона о перевозчиках, и по договору обязательного страхования ответственности перевозчика, потерпевший вправе выбрать страховщика, к которому он будет обращаться за получением страхового возмещения.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**Юлия Зайцева**

[zaytceva.jo@nssso.ru](mailto:zaytceva.jo@nssso.ru)

