

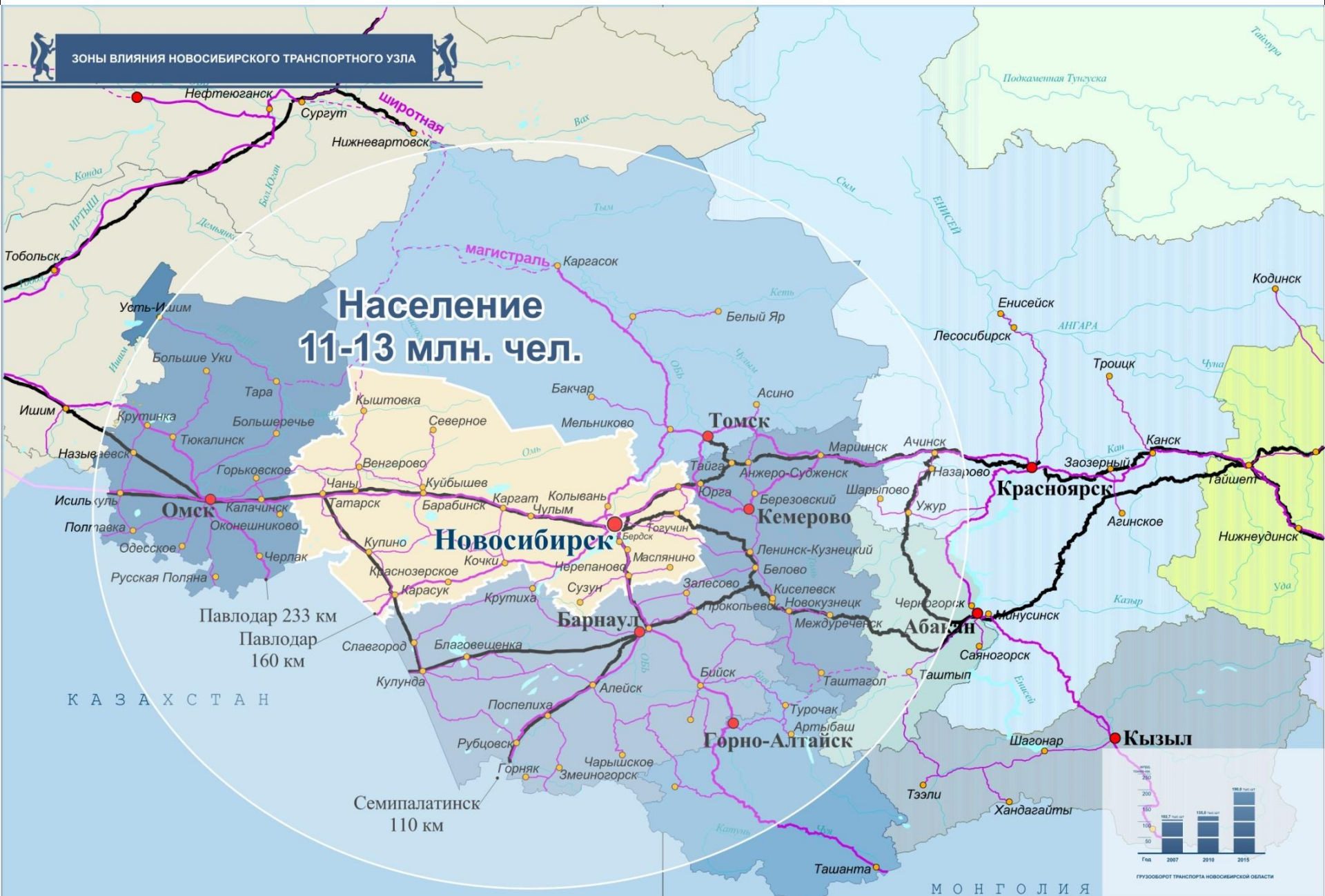
Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири

Максимов Сергей Анатольевич

Развитие логистики в Новосибирской области и соответствие профессионального образования задачам развития.



Зона влияния Новосибирского транспортного узла



Транспортные коридоры Новосибирской области

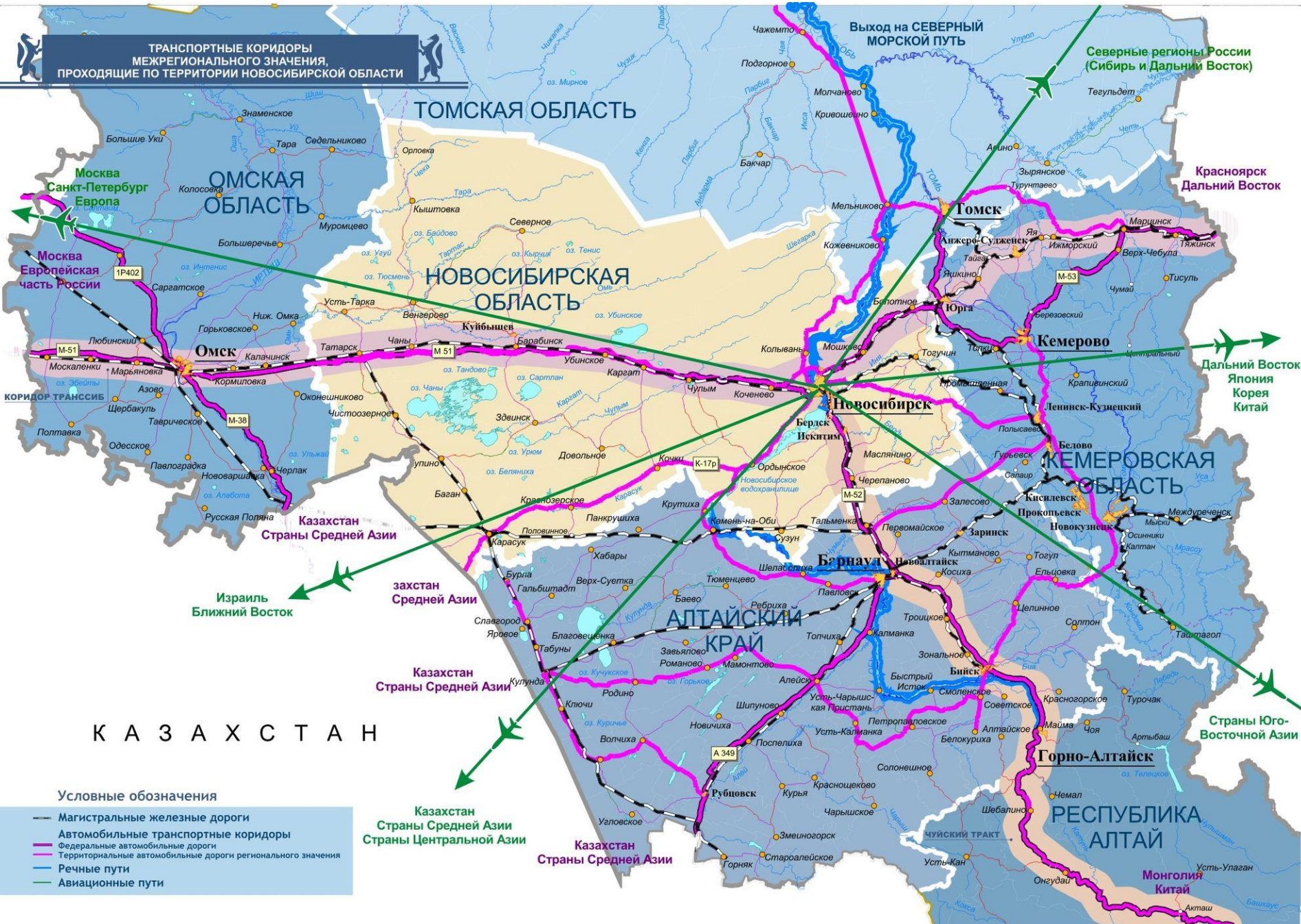
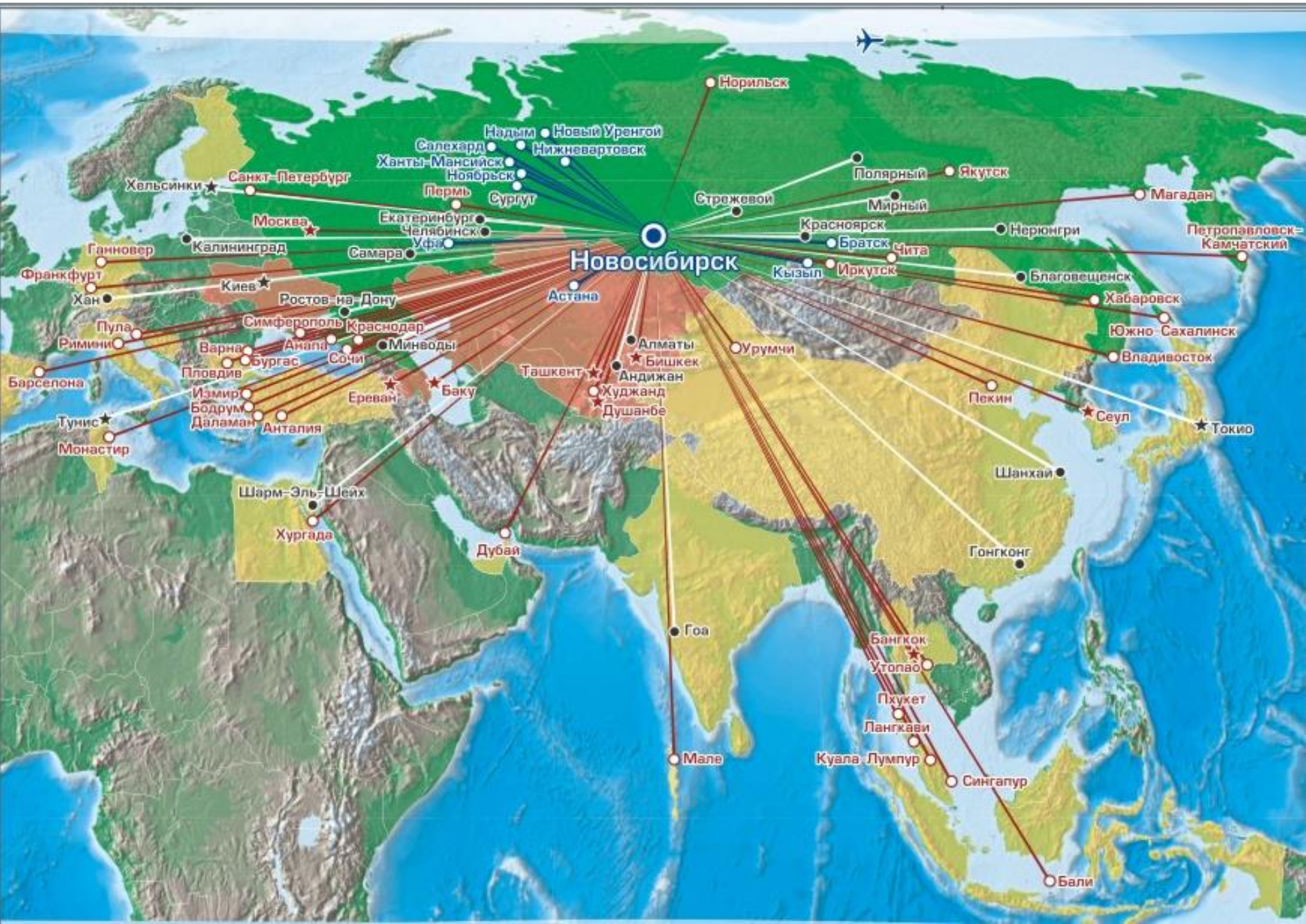
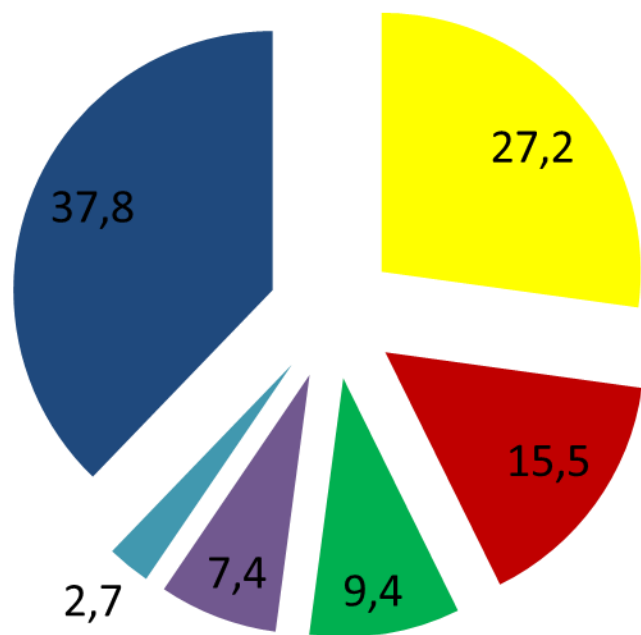


Схема транспортных связей аэропорта «Толмачево»



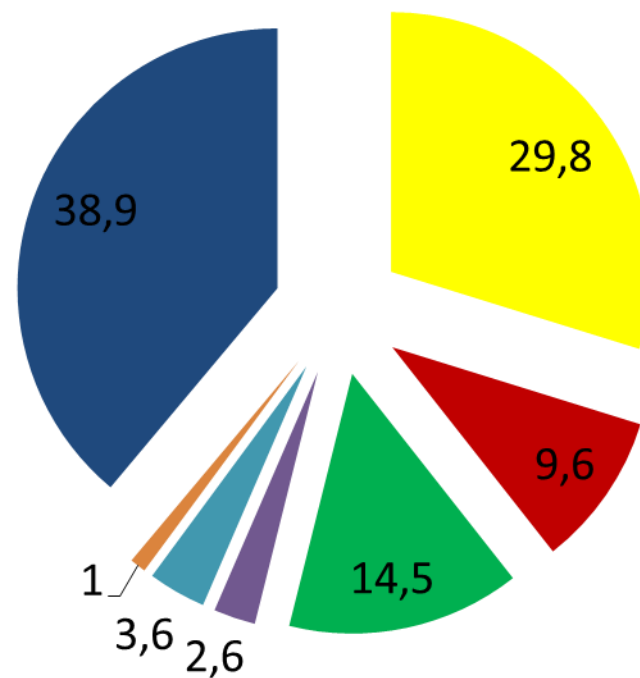
Доля стран во внешней торговле Новосибирской области

2019



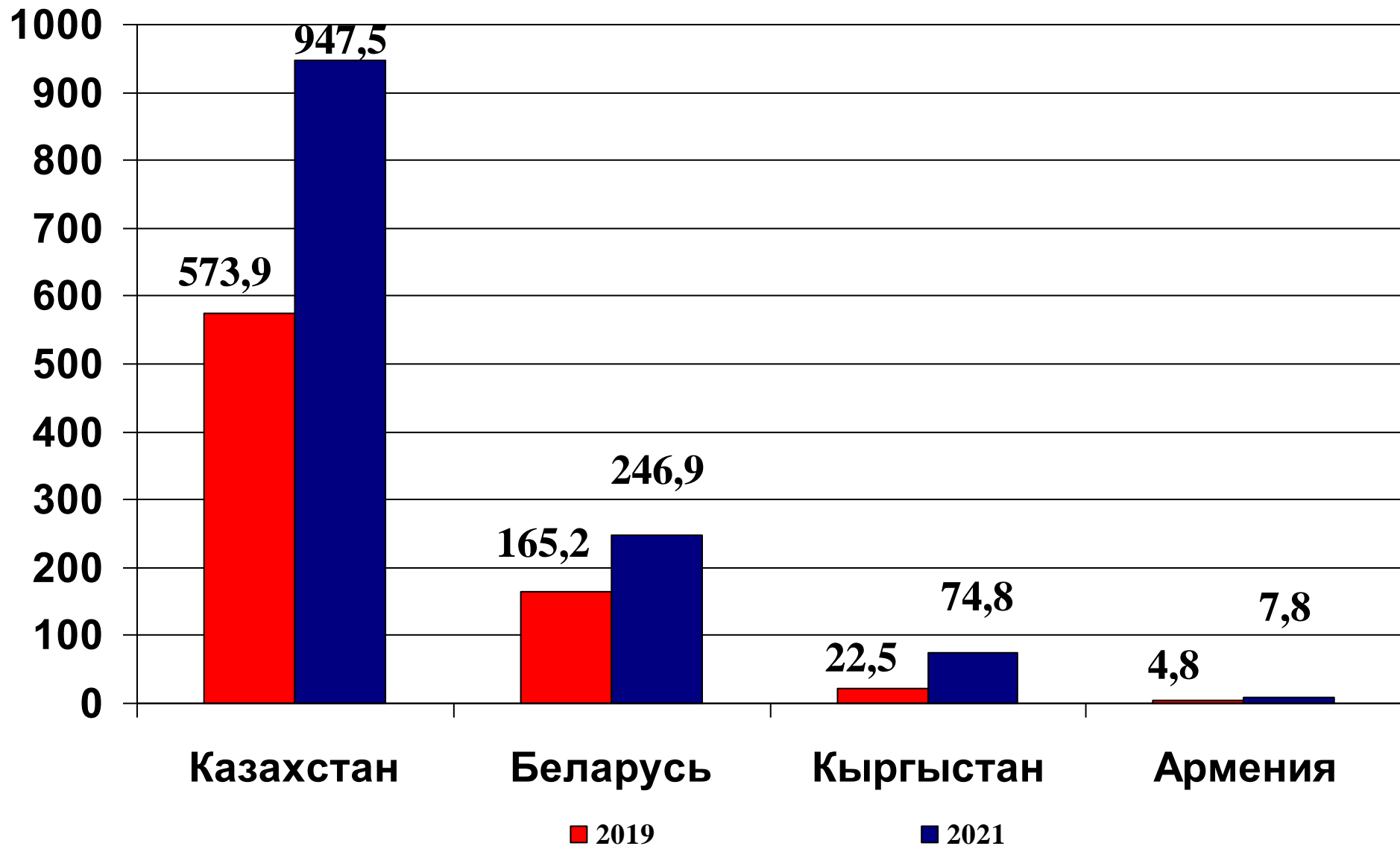
- Китай
- Франция
- Казахстан
- Германия
- Беларусь
- Прочие

2021

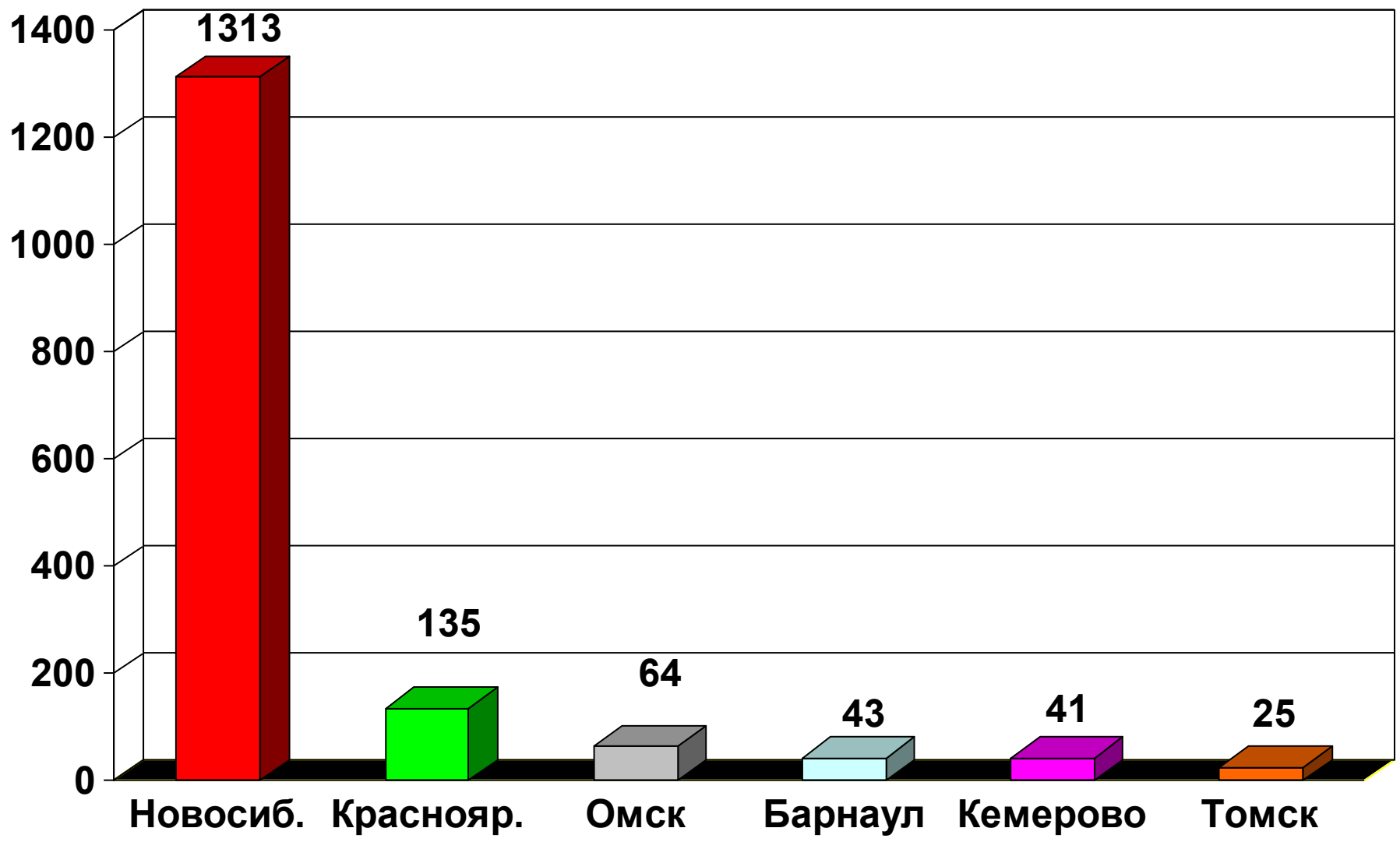


- Китай
- Франция
- Казахстан
- Германия
- Беларусь
- Кыргызстан
- Прочие

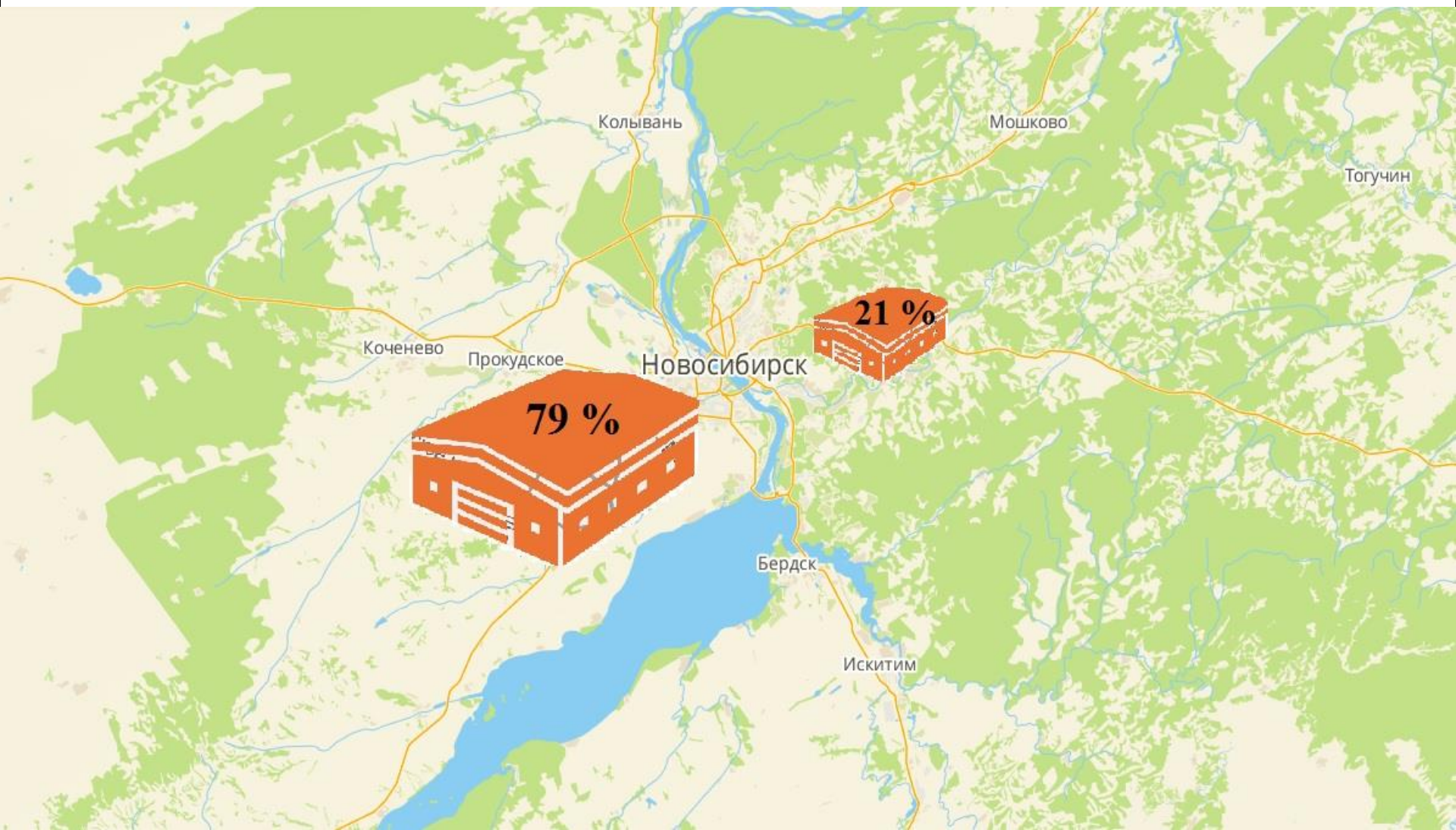
Объем внешней торговли Новосибирской области со странами ЕАЭС (млн. дол. США)



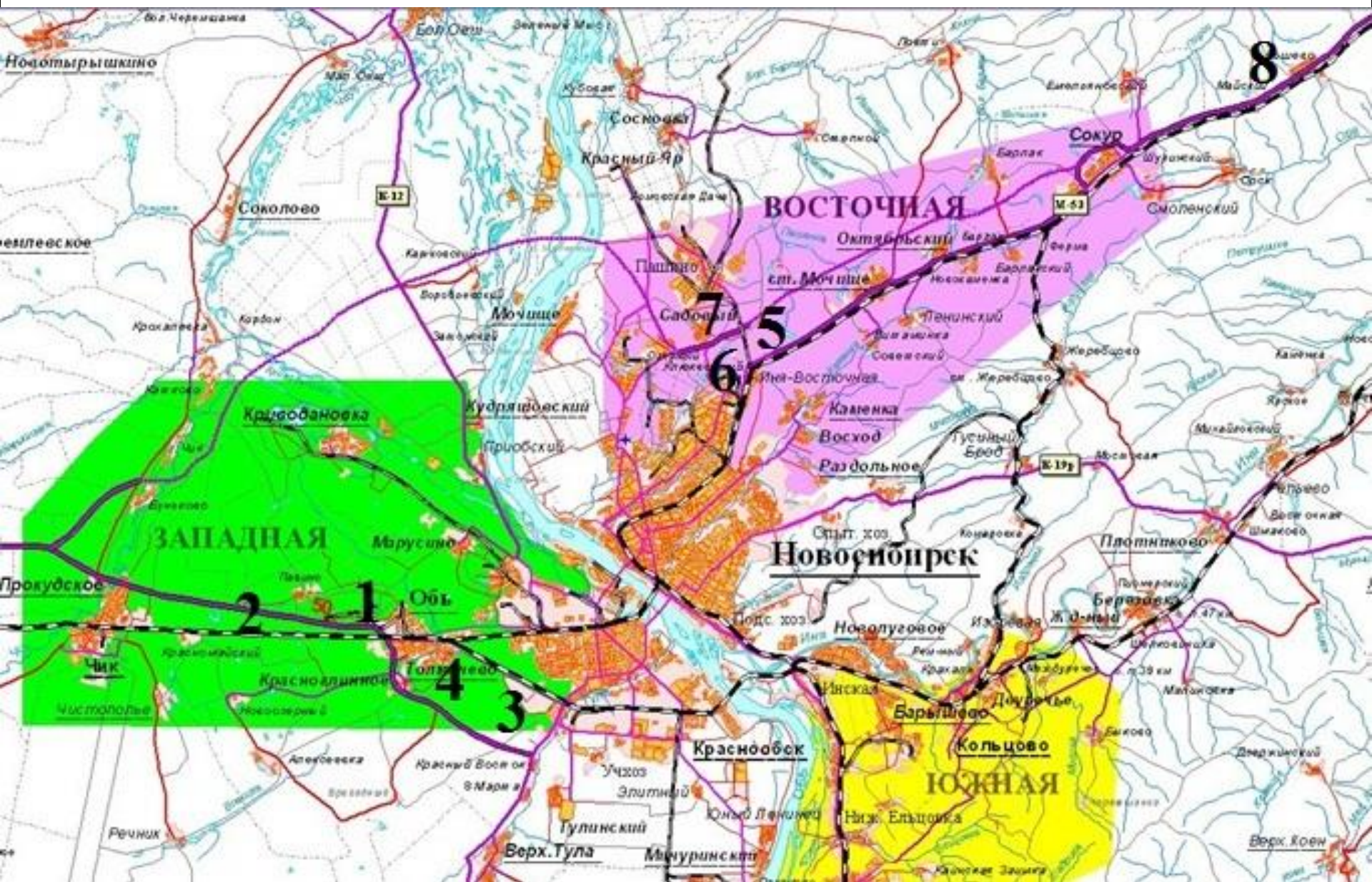
Объем современных складов класса А и В в Западной Сибири (на 01.01.2021 г., тыс. кв. м.)



Соотношение складских мощностей на левом и правом берегу Новосибирской агломерации



Транспортно-логистические зоны Новосибирского узла



Грузовой интермодальный терминал аэропорта Толмачево



Станция Инская

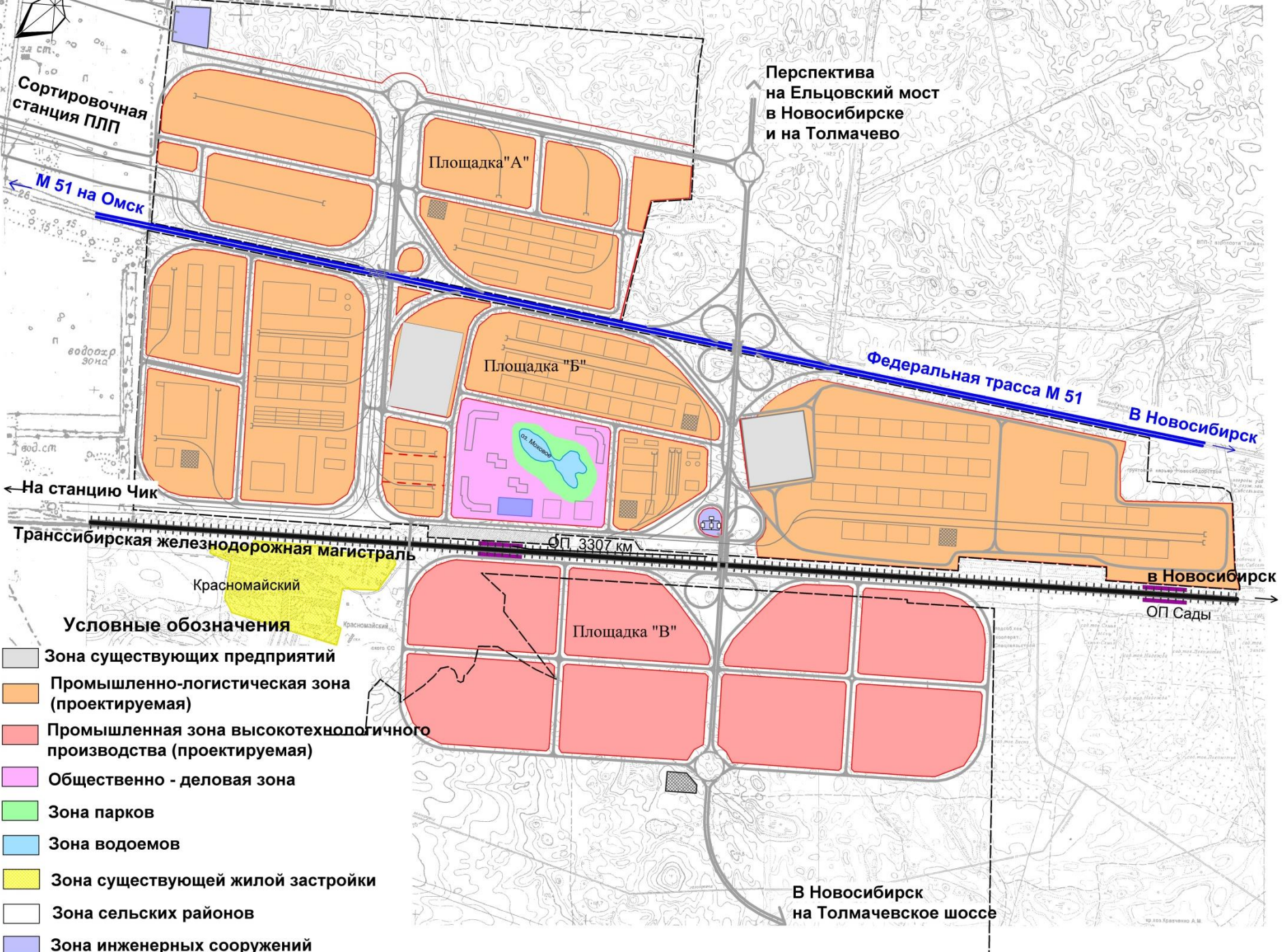


Формирование плоток из барж-контейнеровозов для отправки контейнеров на Север Сибири и Севморпуть – 2005 год



Контейнерный терминал Клещиха





«Новосибирский транспортный терминал» на ПЛП

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЛЦ

Перерабатывающая способность:



300 тыс.
ДФЭ в год



5 пар
поездов в сутки

Количество фронтов погрузки/выгрузки:

3 фронта

Погрузочно-разгрузочная техника:



7 ричстакеров Kalmar



Организация бесперебойной работы ТЛЦ,
с учетом климатических особенностей региона

Сервис по отслеживанию местоположения груза

Электронная система учета перемещения грузов – позволяет
существенно сократить время поиска и выдачи груза клиенту



Промышленно-логистический парк «Восточный»



«Терминал Восточный» на ВПЛП



Характеристики «Терминала Восточный» на ВПЛП

Первый этап:

Площадь терминала – 4,2 га,
годовой оборот 28 тыс. TEU

Второй этап:

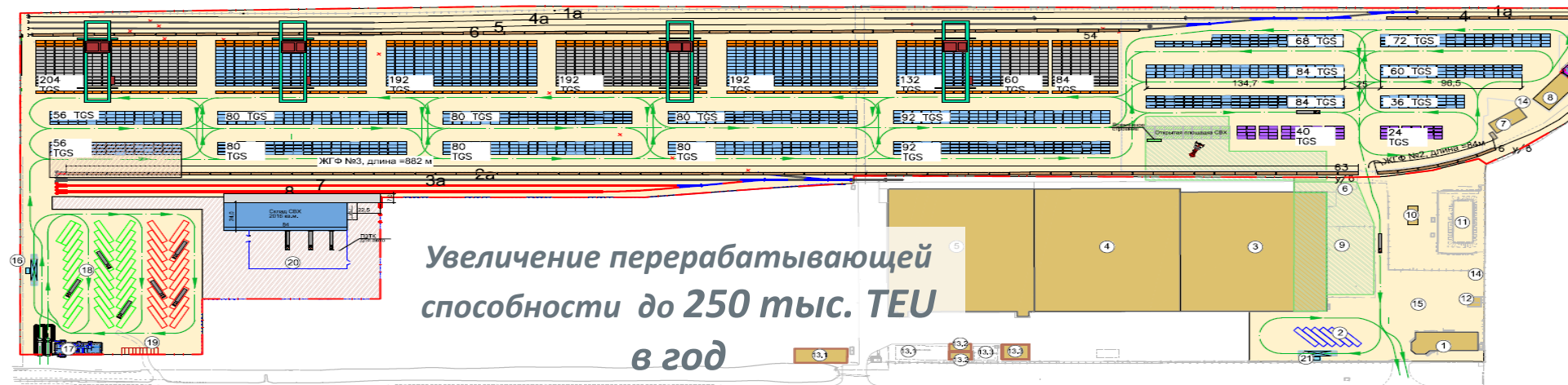
Площадь терминала – 6,5 га,
годовой оборот 40,5 тыс. TEU

Логистический комплекс и контейнерный терминал компании «Евросиб»



Развитие контейнерного терминала «Евросиб»

	202	2022	2026
Протяженность путей, м	7 389	9 050	9 050
Емкость площадки, TEU	4 500	7 000	9500
Перерабатывающая способность, TEU/год	100 000	200 000	250 000
Количество ричстакеров, ед.	3	9	9
Количество кранов, ед.	-	-	4








Промышленно-логистический парк «Мошковский»



Реализуется логистический процесс полного цикла:

Доставка сырья – Переработка древесины – Погрузка в контейнеры – Формирование контейнерного поезда

-  Производственные площади
-  Склады
-  Гаражные комплексы
-  Контейнерная площадка
-  АБК

Перспективные направления для развития грузовых перевозок

Страны ЕАЭС, в том числе Казахстан

Китай

Индия

Турция

Иран

Саудовская Аравия

Страны Латинской Америки

Возможности для организации транзитных перевозок

В страны ЕС через Турцию

В страны ЕС через Грузию

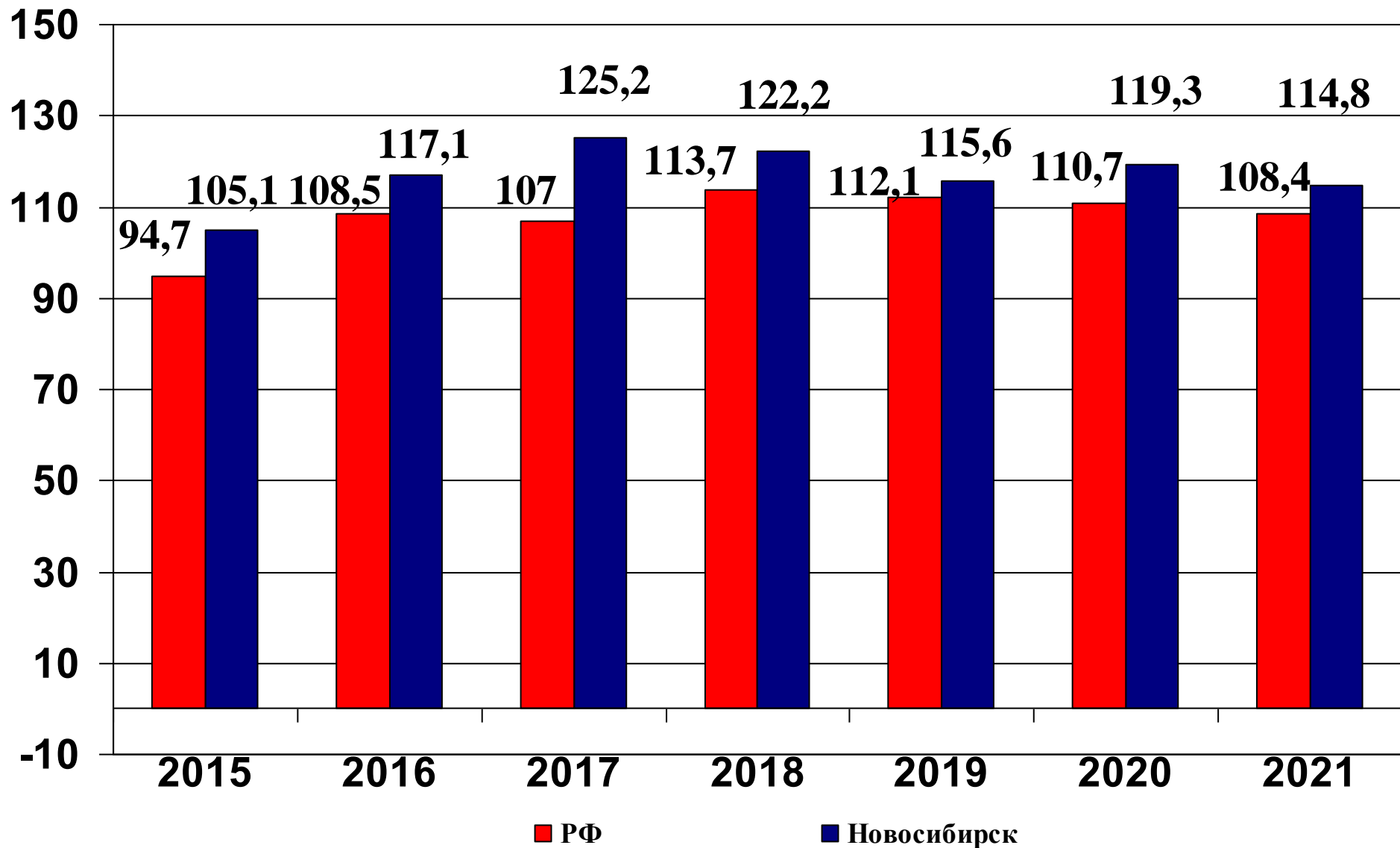
В страны ЕС через Казахстан

В страны АТР через Казахстан

В страны АТР через Китай

В страны АТР через Саудовскую Аравию

Прирост объемов переработки крупнотоннажных контейнеров в РФ и Новосибирской области (в % к предыдущему году)



Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири

Максимов Сергей Анатольевич

Развитие логистики в Новосибирской области и соответствие профессионального образования задачам развития.

